

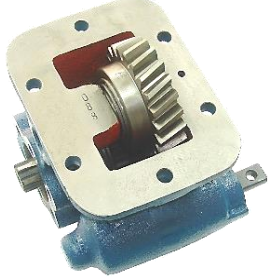
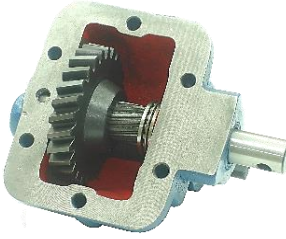
PTO Murat Makina San ve Tic. Ltd. Şti.

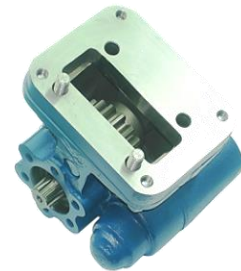
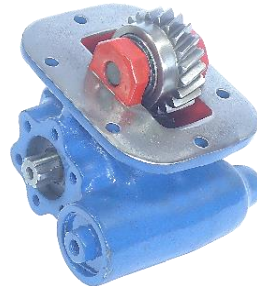
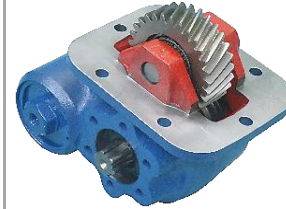


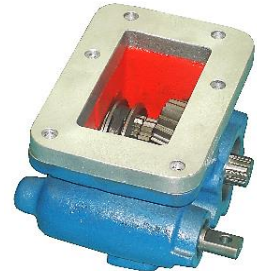
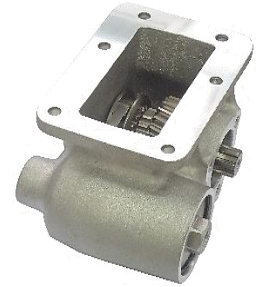
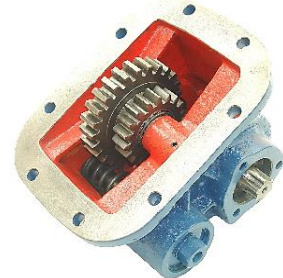
PTO

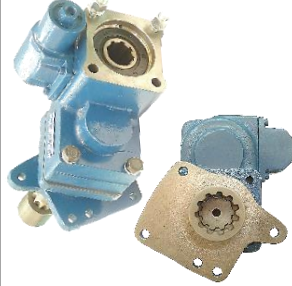
PTO KATALOĞU (Ana Şanzıman Modeline Göre Sıralı)

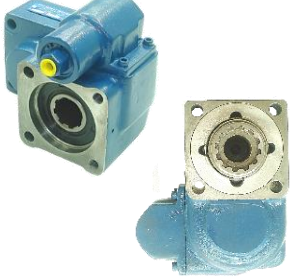
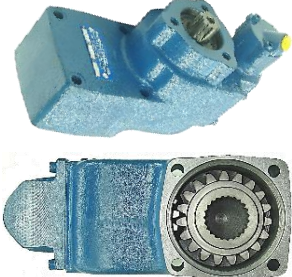


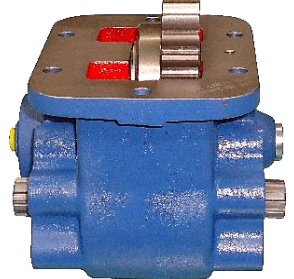
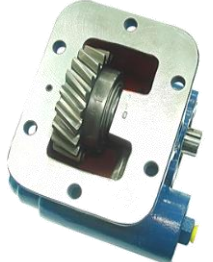
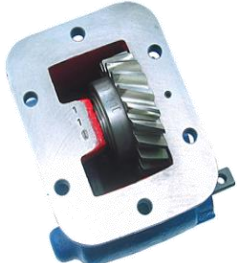
<u>Pto Kodu</u> 356AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ALVANT AUMARK C FOTON BJ 1061 OTOKAR ATLAS W1 LYYS 1B WAN LI YANG WANIER 6 S 51 B WLY 6 S 51 B - 40 A - 00	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 200 Güç Kw : 20 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,08 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 13	
<u>Pto Kodu</u> 088BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> BEDFORD KBC 10	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 190 Güç Kw : 19 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,47 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 10,00	
<u>Pto Kodu</u> 113BL	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> BEDFORD KBC 10	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Tek Dişli Tork Nm : 240 Güç Kw : 25 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 7,00	
<u>Pto Kodu</u> 017AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> BMC 415 JAC LC 6 T 540 B JAC 1008	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 200 Güç Kw : 21 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,04 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 10,50	
<u>Pto Kodu</u> 374AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> BMC 415 JAC LC 6 T 55	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 170 Güç Kw : 17 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,04 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 9,50	

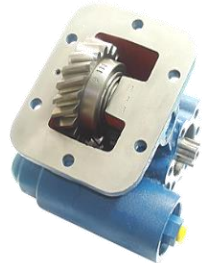
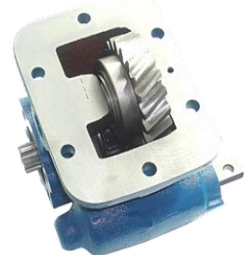
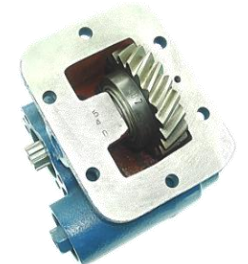
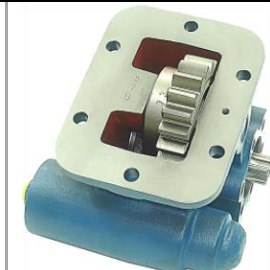
<u>Pto Kodu</u> 287AE	<u>Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> BMC 415 EURO 4 FOTON BJ 1069 JAC LC 6 T 46		<u>Dişli Tipi</u> : Düz <u>Pto Tipi</u> : Çift Dişli Tork Nm : 160 Güç Kw : 17 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,33 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 12,50	
<u>Pto Kodu</u> 332AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> BMC 415 EURO 4 FOTON BJ 1069 JAC LC 6 T 46		<u>Dişli Tipi</u> : Sol Helis <u>Pto Tipi</u> : Çift Dişli Tork Nm : 170 Güç Kw : 17 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:0,81 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 15,00	
<u>Pto Kodu</u> 228AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> DAEWOO		<u>Dişli Tipi</u> : Düz <u>Pto Tipi</u> : Tek Dişli Tork Nm : 320 Güç Kw : 33 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 17,00	
<u>Pto Kodu</u> 262BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> DAIHATSU DELTA		<u>Dişli Tipi</u> : Sol Helis <u>Pto Tipi</u> : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,14 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 11,00	
<u>Pto Kodu</u> 329VE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> DAIHATSU DELTA DAIHATSU H 260 DAIHATSU H 50 DAIHATSU M 150 DAIHATSU M 151 DAIHATSU M 153 DAIHATSU M 155 DAIHATSU M 52	<u>Modeli</u> HINO 300 HINO DUTRO	<u>Dişli Tipi</u> : Sol Helis <u>Pto Tipi</u> : Çift Dişli Tork Nm : 200 Güç Kw : 20 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:0,94 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Vakumlu Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 11,50	

<u>Pto Kodu</u> 312BE DAIMLER	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> DAIMLER INDIA MO 36 S 6 MITSUBISHI MO 36 A 6 MITSUBISHI MO 36 S 6 MITSUBISHI MO 36 S 5	Dişli Tipi : Sağ Helis Pto Tipi : Tek Dişli Tork Nm : 180 Güç Kw : 18 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 8,50	
<u>Pto Kodu</u> 319VE DAIMLER	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> DAIMLER INDIA MO 36 S 6 MITSUBISHI MO 36 A 6 MITSUBISHI MO 36 S 6 MITSUBISHI MO 36 S 5	Dişli Tipi : Sağ Helis Pto Tipi : Tek Dişli Tork Nm : 150 Güç Kw : 16 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Vakumlu Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 7,50	
<u>Pto Kodu</u> 299AE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> DONG FENG	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 300 Güç Kw : 31 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,29 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,00	
<u>Pto Kodu</u> 049AE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> EATON 14613 A EATON 11609 A EATON 11613 A EATON 12513 A EATON 14609 B EATON FS 10209 A EATON RT 9509 A FULLER	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 420 Güç Kw : 43 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,08 Bağlantı Yeri : Alt Kapak Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 15,00	
<u>Pto Kodu</u> 092A 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Ara Aktarma	<u>Modeli</u> EATON 14613 A EATON 11609 A EATON 11613 A EATON 12513 A EATON 14609 B EATON FS 10209 A EATON RT 9509 A FULLER	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli Tork Nm : 420 Güç Kw : 43 Bağlantı Yeri : Alt Kapak Ağırlık Kg. : 12,00	

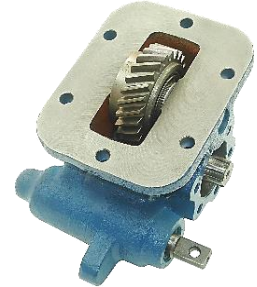
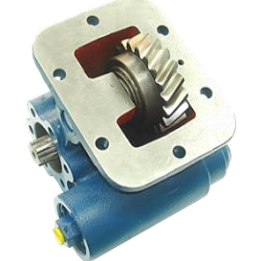
Pto Kodu 251AC2 PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO) EAT•N	Modeli EATON 14613 A EATON 11609 A EATON 11613 A EATON 12513 A EATON 14609 B EATON FS 10209 A EATON RT 9509 A FULLER	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli Tork Nm : 530 Güç Kw : 55 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 15,00 
Pto Kodu 258AE PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI EAT•N	Modeli EATON 14613 A EATON 11609 A EATON 11613 A EATON 12513 A EATON 14609 B EATON FS 10209 A EATON RT 9509 A FULLER	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 530 Güç Kw : 55 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,21 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 15,00 
Pto Kodu 192AC2F PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO) EAT•N	Modeli EATON RTS 12316 A EATON 20672	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli - Kardan Milli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 15,60 
Pto Kodu 079AE PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI EAT•N	Modeli EATON 3105 DT EATON 3106 DT EATON 4105 A EATON 4106 A EATON 5109 DT EATON 5206 A EATON 6406 EATON FS 5209 A Modeli EATON FSO 10209 EATON FSO 10309 EATON FSO 4106 B EATON FSO 5206 B EATON V 4106 IVECO FSO 5206 B	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 300 Güç Kw : 31 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,33 Bağlantı Yeri : Sol Arka Kapak Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11 
Pto Kodu 141BL PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi Şaftlı - Mil Çıkışı Pim Delikli EAT•N	Modeli EATON 3105 DT EATON 3106 DT EATON 4105 A EATON 4106 A EATON 5109 DT EATON 5206 A EATON 6406 EATON FS 5209 A Modeli EATON FSO 10209 EATON FSO 10309 EATON FSO 4106 B EATON FSO 5206 B EATON V 4106 IVECO FSO 5206 B	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 6,00 

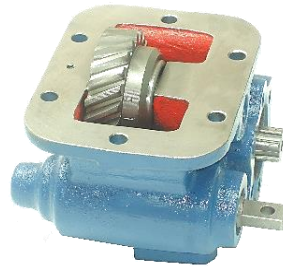
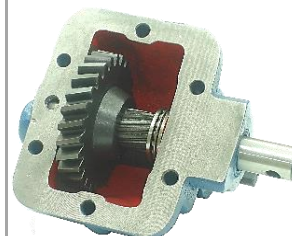
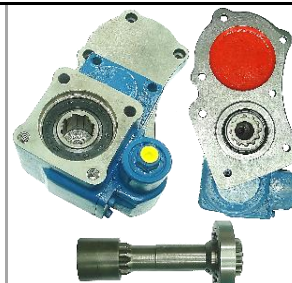
<u>Pto Kodu</u> 190AE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI 	<u>Modeli</u> EATON 3105 DT EATON 3106 DT EATON 4105 A EATON 4106 A EATON 5109 DT EATON 5206 A EATON 6406 EATON FS 5209 A	<u>Modeli</u> EATON FSO 10209 EATON FSO 10309 EATON FSO 4106 B EATON FSO 5206 B EATON V 4106 IVECO FSO 5206 B	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,07 Bağlantı Yeri : Sol Ön Kapak Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 13,00	
<u>Pto Kodu</u> 222AC2 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO) 	<u>Modeli</u> EATON 3105 DT EATON 3106 DT EATON 4105 A EATON 4106 A EATON 5109 DT EATON 5206 A EATON 6406 EATON FS 5209 A	<u>Modeli</u> EATON FSO 10209 EATON FSO 10309 EATON FSO 4106 B EATON FSO 5206 B EATON V 4106 IVECO FSO 5206 B	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli Tork Nm : 531 Güç Kw : 55 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,00	
<u>Pto Kodu</u> 233AE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI 	<u>Modeli</u> EATON 3105 DT EATON 3106 DT EATON 4105 A EATON 4106 A EATON 5109 DT EATON 5206 A EATON 6406 EATON FS 5209 A	<u>Modeli</u> EATON FSO 10209 EATON FSO 10309 EATON FSO 4106 B EATON FSO 5206 B EATON V 4106 IVECO FSO 5206 B	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 531 Güç Kw : 55 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 10,00	
<u>Pto Kodu</u> 074AE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI 	<u>Modeli</u> EATON 475 SMA EATON 475 SMO HEMA 475		Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 300 Güç Kw : 31 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,43 Bağlantı Yeri : Sol ve Sağ Yandan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa ve Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola ve Sağa) Ağırlık Kg. : 10,70	
<u>Pto Kodu</u> 134AE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI 	<u>Modeli</u> EATON 475 SMA EATON 475 SMLX EATON 475 SMO HEMA 475 IVECO 475 SML X L		Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 9,00	

<u>Pto Kodu</u> 331AC2 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> EATON 475 SMA KAMAZ 14-100 KAMAZ 15-100 KAMAZ 53212 KAMAZ 5410 KAMAZ 54112 KAMAZ 55102 KAMAZ 5511	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,43 Bağlantı Yeri : Sol ve Sağ Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa ve Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola ve Sağa) Ağırlık Kg. : 15,00	
<u>Pto Kodu</u> 339AEE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> EATON 475 SMA KAMAZ 14-100 KAMAZ 15-100	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli - Çift Mil Çıkışlı Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,43 Bağlantı Yeri : Sol ve Sağ Yandan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa ve Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola ve Sağa) Ağırlık Kg. : 12,00	
<u>Pto Kodu</u> 075AE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> EATON 475 SML EATON 475L	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 300 Güç Kw : 31 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,43 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,00	
<u>Pto Kodu</u> 110AE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> EATON 475 SMLX IVECO 475 SML X L	Dişli Tipi : Sağ Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,25 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,00	
<u>Pto Kodu</u> 110BE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> EATON 475 SMLX IVECO 475 SML X L	Dişli Tipi : Sağ Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,25 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 10,00	

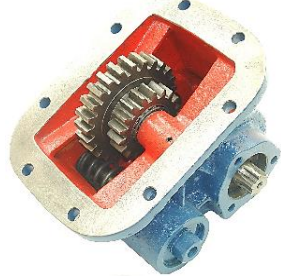
<u>Pto Kodu</u> 111AE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> EATON 475 SMLX IVECO 475 SML X L	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,25 Bağlantı Yeri : Sağ Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 11,00	
<u>Pto Kodu</u> 111BE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> EATON 475 SMLX IVECO 475 SML X L	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,25 Bağlantı Yeri : Sağ Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 10,00	
<u>Pto Kodu</u> 087AE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> EATON 540 HEMA 540	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,43 Bağlantı Yeri : Sağ Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 11,00	
<u>Pto Kodu</u> 073AE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> EATON 542 CMA EATON 542 CMD EATON 542 SMJ EATON 542 SMO EATON 570 SMS HEMA 542 SMJ HEMA 570 SMS	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 300 Güç Kw : 31 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,36 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 10,70	
<u>Pto Kodu</u> 083AE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> EATON 542 CMA EATON 542 CMD EATON 542 SMJ EATON 542 SMO EATON 570 SMS HEMA 542 SMJ HEMA 570 SMS	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 300 Güç Kw : 31 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,50 Bağlantı Yeri : Sağ Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 11,00	

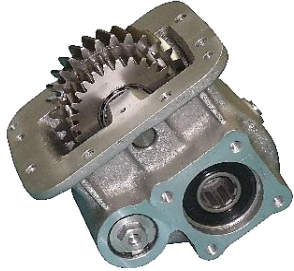
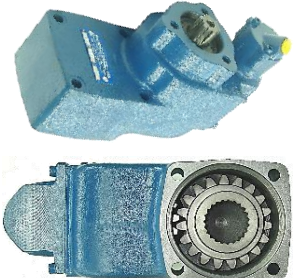
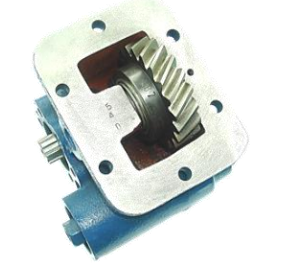
Pto Kodu 215AC2 215AE 	PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO) Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	Modeli EATON 542 CMA EATON 542 CMD EATON 542 SMJ EATON 542 SMO EATON 570 SMS HEMA 542 SMJ HEMA 570 SMS	Dişli Tipi : Sağ Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 450 Güç Kw : 47 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,31 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 9,40	
Pto Kodu 034AE 	PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	Modeli EATON ESO 14409 EATON FS 6109 A EATON FS 6109 B EATON FS 6109 DT EATON FS 6209 EATON FS 6209 EATON FS 6309 A EATON FS 8209 A Modeli EATON FS 8209 B EATON FS 8209 EHD EATON FS 8309 A EATON FSO 6109 A EATON FSO 6109 A	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 300 Güç Kw : 31 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:0,83 Bağlantı Yeri : Sol Ön Kapak Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 10,00	
Pto Kodu 143AE 	PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	Modeli EATON ESO 14409 EATON FS 6109 A EATON FS 6109 B EATON FS 6109 DT EATON FS 6209 EATON FS 6209 EATON FS 6309 A EATON FS 8209 A Modeli EATON FS 8209 B EATON FS 8209 EHD EATON FS 8309 A EATON FSO 6109 A EATON FSO 6109 A EATON FS 6109 AV	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 450 Güç Kw : 47 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,33 Bağlantı Yeri : Sol Arka Kapak Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,00	
Pto Kodu 221AC2F 	PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	Modeli EATON ESO 14409 EATON FS 6109 A EATON FS 6109 B EATON FS 6109 DT EATON FS 6209 EATON FS 6209 EATON FS 6309 A EATON FS 8209 A Modeli EATON FS 8209 B EATON FS 8209 EHD EATON FS 8309 A EATON FSO 6109 A EATON FSO 6109 A EATON FS 6109 AV	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli - Kardan Milli Tork Nm : 450 Güç Kw : 47 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 12,00	
Pto Kodu 232AEF 	PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	Modeli EATON ESO 14409 EATON FS 6109 A EATON FS 6109 B EATON FS 6109 DT EATON FS 6209 EATON FS 6209 EATON FS 6309 A EATON FS 8209 A Modeli EATON FS 8209 B EATON FS 8209 EHD EATON FS 8309 A EATON FSO 6109 A EATON FSO 6109 A EATON FS 6109 AV	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Kardan Milli Tork Nm : 318 Güç Kw : 33 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,00	

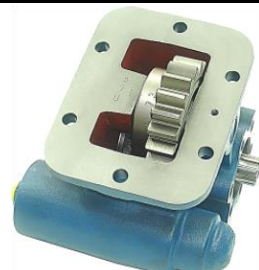
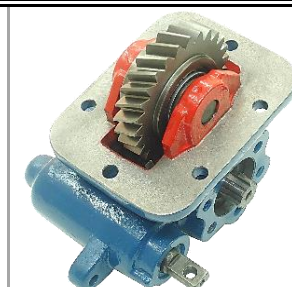
<u>Pto Kodu</u> 189BE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> EATON FS 2305 A	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 300 Güç Kw : 31 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:0,96 Bağlantı Yeri : Sağ Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 11,00	
<u>Pto Kodu</u> 097AE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> EATON FS 5005 A EATON FS 5205 A	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 230 Güç Kw : 24 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,19 Bağlantı Yeri : Sağ Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 10,80	
<u>Pto Kodu</u> 098AE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> EATON FS 5005 A EATON FS 5205 A	Dişli Tipi : Sağ Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 230 Güç Kw : 24 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,27 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 10,80	
<u>Pto Kodu</u> 099AE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> EATON FS 5005 A EATON FS 5205 A	Dişli Tipi : Düz Dişli Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 300 Güç Kw : 31 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,40 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,50	
<u>Pto Kodu</u> 125BE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> EATON T 5 V 2040 EATON T 5 V 2041 EATON T 5 X 2071 SPICER T 5 V 2040 SPICER T 5 V 2041 SPICER T 5 X 2071 TURNER T 5 V 2043 TURNER T 5 V 2052	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,29 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 10,00	

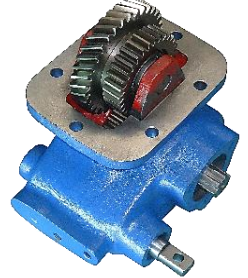
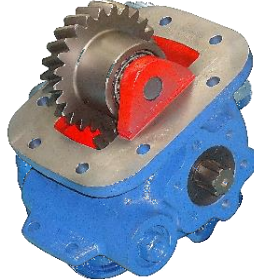
<u>Pto Kodu</u> 068BE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> EATON T 5 V 2245 EATON T 5 V 2246 EATON T 5 V 2247 EATON T 5 V 2248 EATON T 5 V 2262 EATON T 5 X 2245 EATON T 5 X 2246 EATON T 5 X 2247	<u>Modeli</u> EATON T 5 X 2262 EATON T 5 X 2276 EATON T 5 X 2292	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 300 Güç Kw : 31 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,44 Bağlantı Yeri : Sağ Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 10,00	
<u>Pto Kodu</u> 102BE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> EATON T 5 V 2245 EATON T 5 V 2246 EATON T 5 V 2247 EATON T 5 V 2248 EATON T 5 V 2262 EATON T 5 X 2245 EATON T 5 X 2246 EATON T 5 X 2247	<u>Modeli</u> EATON T 5 X 2262 EATON T 5 X 2276 EATON T 5 X 2292	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,29 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 10,00	
<u>Pto Kodu</u> 106BL 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Şaftlı - Mil Çıkışı Pim Delikli	<u>Modeli</u> EATON T 5 V 2245 EATON T 5 V 2246 EATON T 5 V 2247 EATON T 5 V 2248 EATON T 5 V 2262 EATON T 5 X 2245 EATON T 5 X 2246 EATON T 5 X 2247	<u>Modeli</u> EATON T 5 X 2262 EATON T 5 X 2276 EATON T 5 X 2292	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Tek Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sağ Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 7,00	
<u>Pto Kodu</u> 166AC2F 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> EATON TS 11612 EATON TS 15612 EATON TS 43612 IVECO TS 11612 IVECO TS 13612 IVECO TS 16612		Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli - Kardan Milli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 16,10	
<u>Pto Kodu</u> 385VD 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kaplınli - Tanker Flanşlı	<u>Modeli</u> MERCEDES EATON FORD IVECO MAN RENAULT VOLVO ZF		Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Üç Dişli Tork Nm : 940 Güç Kw : 97 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:2,5 Bağlantı Yeri : Şaft Arası Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa ve Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola ve Sağa) Ağırlık Kg. : 127,00	

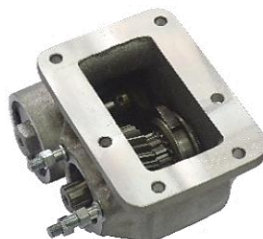
<u>Pto Kodu</u> 156AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI 	<u>Modeli</u> FORD 1010	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 450 Güç Kw : 47 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,21 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,20	
<u>Pto Kodu</u> 322AC2	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO) 	<u>Modeli</u> AUMAN 10 T ISUZU FSR 33 L ISUZU FTR 10 ISUZU MLD 6 A ISUZU MLD 6 D	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli Tork Nm : 450 Güç Kw : 47 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,27 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 16,00	
<u>Pto Kodu</u> 356AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI 	<u>Modeli</u> ALVANT AUMARK C FOTON BJ 1061 OTOKAR ATLAS W1 LYYS 1B WAN LI YANG WANIER 6 S 51 B WLY 6 S 51 B - 40 A - 00	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 200 Güç Kw : 20 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,08 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 13	
<u>Pto Kodu</u> 008AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI 	<u>Modeli</u> FOTON BJ 1061 OTOKAR ATLAS WANIER 6 S 51 B WLY 6 S 51 B - 40 B WLY6S51 B	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 200 Güç Kw : 20 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,13 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 13	
<u>Pto Kodu</u> 287AE	<u>Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI 	<u>Modeli</u> BMC 415 EURO 4 FOTON BJ 1069 JAC LC 6 T 46	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 160 Güç Kw : 17 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,33 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 12,50	

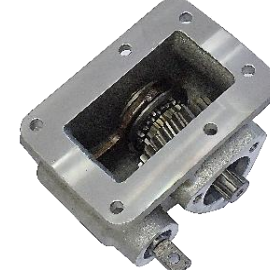
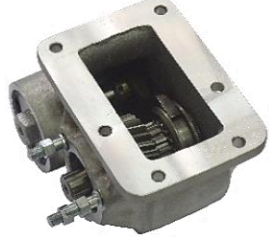
<u>Pto Kodu</u> 332AE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> BMC 415 EURO 4 FOTON BJ 1069 JAC LC 6 T 46	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 170 Güç Kw : 17 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:0,81 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 15,00	
<u>Pto Kodu</u> 049AE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> EATON 14613 A EATON 11609 A EATON 11613 A EATON 12513 A EATON 14609 B EATON FS 10209 A EATON RT 9509 A FULLER	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 420 Güç Kw : 43 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,08 Bağlantı Yeri : Alt Kapak Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 15,00	
<u>Pto Kodu</u> 092A 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Ara Aktarma	<u>Modeli</u> EATON 14613 A EATON 11609 A EATON 11613 A EATON 12513 A EATON 14609 B EATON FS 10209 A EATON RT 9509 A FULLER	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli Tork Nm : 420 Güç Kw : 43 Bağlantı Yeri : Alt Kapak Ağırlık Kg. : 12,00	
<u>Pto Kodu</u> 251AC2 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> EATON 14613 A EATON 11609 A EATON 11613 A EATON 12513 A EATON 14609 B EATON FS 10209 A EATON RT 9509 A FULLER	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli Tork Nm : 530 Güç Kw : 55 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 15,00	
<u>Pto Kodu</u> 258AE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> EATON 14613 A EATON 11609 A EATON 11613 A EATON 12513 A EATON 14609 B EATON FS 10209 A EATON RT 9509 A FULLER	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 530 Güç Kw : 55 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,21 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 15,00	

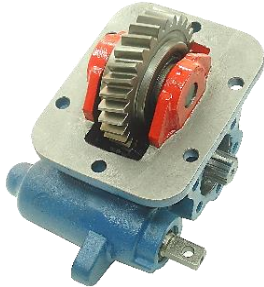
<u>Pto Kodu</u> 358AC2 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> FULLER 6 J 70 T MAZ 6 J 70 T	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 320 Güç Kw : 33 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,56 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 13,00	
<u>Pto Kodu</u> 337AE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> GAZ 236 GAZ 238 MAZ 236 MAZ 238 YAMZ 236 YAMZ 238	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 280 Güç Kw : 29 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,30 Bağlantı Yeri : Sağ Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 13,00	
<u>Pto Kodu</u> 074AE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> EATON 475 SMA EATON 475 SMO HEMA 475	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 300 Güç Kw : 31 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,43 Bağlantı Yeri : Sol ve Sağ Yandan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa ve Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola ve Sağa) Ağırlık Kg. : 10,70	
<u>Pto Kodu</u> 134AE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> EATON 475 SMA EATON 475 SMLX EATON 475 SMO HEMA 475 IVECO 475 SML X L	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 9,00	
<u>Pto Kodu</u> 087AE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> EATON 540 HEMA 540	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,43 Bağlantı Yeri : Sağ Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 11,00	

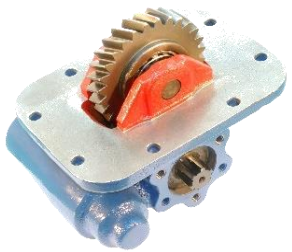
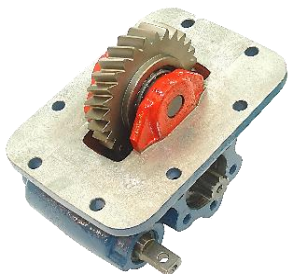
<u>Pto Kodu</u> 073AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> EATON 542 CMA EATON 542 CMD EATON 542 SMJ EATON 542 SMO EATON 570 SMS HEMA 542 SMJ HEMA 570 SMS		Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 300 Güç Kw : 31 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,36 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 10,70	
<u>Pto Kodu</u> 083AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> EATON 542 CMA EATON 542 CMD EATON 542 SMJ EATON 542 SMO EATON 570 SMS HEMA 542 SMJ HEMA 570 SMS		Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 300 Güç Kw : 31 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,50 Bağlantı Yeri : Sağ Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 11,00	
<u>Pto Kodu</u> 215AC2 215AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO) Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> EATON 542 CMA EATON 542 CMD EATON 542 SMJ EATON 542 SMO EATON 570 SMS HEMA 542 SMJ HEMA 570 SMS		Dişli Tipi : Sağ Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 450 Güç Kw : 47 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,31 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 9,40	
<u>Pto Kodu</u> 329VE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> HINO 300 HINO DUTRO	<u>Modeli</u> DAIHATSU DELTA DAIHATSU H 260 DAIHATSU H 50 DAIHATSU M 150 DAIHATSU M 151 DAIHATSU M 153 DAIHATSU M 155 DAIHATSU M 52	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 200 Güç Kw : 20 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:0,94 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Vakumlu Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 11,50	
<u>Pto Kodu</u> 081BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> HINO 350 5 S HINO LH 05 S HINO MG 06 HINO MG 10 S HINO MH 06 S TOYOTA LH 05		Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 180 Güç Kw : 18 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,29 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 11,00	

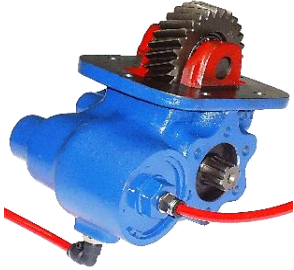
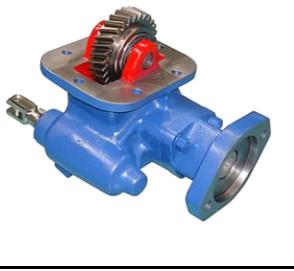
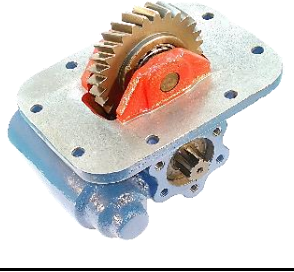
<u>Pto Kodu</u> 313VE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> HINO 350 5 S HINO LH 05 S HINO MG 06 HINO MG 10 S HINO MH 06 S TOYOTA LH 05	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 170 Güç Kw : 17 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,29 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Vakumlu Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 10,00	
<u>Pto Kodu</u> 330BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> HINO HN 15 M HINO M 500 HINO M 550	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 230 Güç Kw : 24 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,33 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 17,00	
<u>Pto Kodu</u> 330VE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> HINO HN 15 M HINO M 500 HINO M 550	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 230 Güç Kw : 24 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,33 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Vakumlu Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 17,00	
<u>Pto Kodu</u> 343BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> HINO HN 15 M HINO M 500 HINO M 550	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 230 Güç Kw : 24 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:0,78 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 17,00	
<u>Pto Kodu</u> 323AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> HINO LJ 06 S WLY 6 S 51 B - 33 - 00	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 340 Güç Kw : 35 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,19 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 12,50	

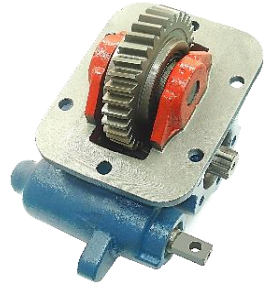
<u>Pto Kodu</u> 011AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> HINO LX 06 S ISUZU LX 06 S	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 531 Güç Kw : 55 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,00	
<u>Pto Kodu</u> 298BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> HYUNDAI 5.38 / 0.722 HYUNDAI VT 3.5 T-C / 5 Vites	Dişli Tipi : Sağ Helis Pto Tipi : Tek Dişli Tork Nm : 150 Güç Kw : 15 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 8,00	
<u>Pto Kodu</u> 309VE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> HYUNDAI 5.38 / 0.722 HYUNDAI VT 3.5 T-C / 5 Vites	Dişli Tipi : Sağ Helis Pto Tipi : Tek Dişli Tork Nm : 150 Güç Kw : 16 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Vakumlu Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 8,40	
<u>Pto Kodu</u> 293VC3	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Mil Ucu Splaynli - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> HYUNDAI CA 5-38 HA 01	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 170 Güç Kw : 17 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,03 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Vakumlu Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 11,5	
<u>Pto Kodu</u> 268AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> HYUNDAI HD 120	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 180 Güç Kw : 19 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,18 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 12,00	

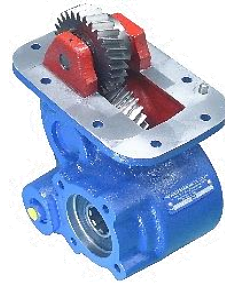
<u>Pto Kodu</u> 051BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI 	<u>Modeli</u> HYUNDAI M 1 S 5 HYUNDAI M 2 S 5 HYUNDAI M 3 S 5 MITSUBISHI M 1 S 5 MITSUBISHI M 2 S 5 MITSUBISHI M 3 S 5	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli Tork Nm : 180 Güç Kw : 18 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 8,40	
<u>Pto Kodu</u> 305VE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI 	<u>Modeli</u> HYUNDAI M 1 S 5 HYUNDAI M 2 S 5 HYUNDAI M 3 S 5 MITSUBISHI M 1 S 5 MITSUBISHI M 2 S 5 MITSUBISHI M 3 S 5	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli Tork Nm : 180 Güç Kw : 18 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Vakumlu Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 8,40	
<u>Pto Kodu</u> 328VE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI 	<u>Modeli</u> HYUNDAI MIGHTY WIDE 6.701 / 0732 HYUNDAI T 060 S 6 MITSUBISHI TO 60 S 5	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 200 Güç Kw : 20 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,06 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Vakumlu Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 7,60	
<u>Pto Kodu</u> 167BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI 	<u>Modeli</u> HYUNDAI MO 35 S 5 MITSUBISHI MO 35 S 5 MITSUBISHI MO 35 T 6	Dişli Tipi : Sağ Helis Pto Tipi : Tek Dişli Tork Nm : 150 Güç Kw : 15 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 8,50	
<u>Pto Kodu</u> 306VE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI 	<u>Modeli</u> HYUNDAI MO 35 S 5 MITSUBISHI MO 35 S 5 MITSUBISHI MO 35 T 6	Dişli Tipi : Sağ Helis Pto Tipi : Tek Dişli Tork Nm : 200 Güç Kw : 21 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Vakumlu Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 8,40	

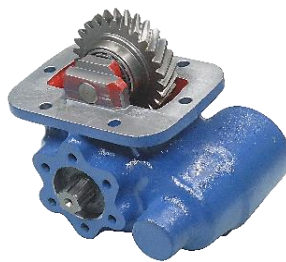
<u>Pto Kodu</u> 160BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ISUZU 5 R W 530 ISUZU MXA 5 R ISUZU NXA 5 R	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 180 Güç Kw : 18 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,32 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 10,60	
<u>Pto Kodu</u> 315VE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ISUZU 5 R W 530 ISUZU MXA 5 R ISUZU NXA 5 R	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 180 Güç Kw : 18 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,32 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Vakumlu Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 10,10	
<u>Pto Kodu</u> 301AC2	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> ISUZU EYZ 51 ISUZU MJX 16 P	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 450 Güç Kw : 47 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,88 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 15,00	
<u>Pto Kodu</u> 322AC2	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> AUMAN 10 T ISUZU FSR 33 L ISUZU FTR 10 ISUZU MLD 6 A ISUZU MLD 6 D	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli Tork Nm : 450 Güç Kw : 47 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,27 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 16,00	
<u>Pto Kodu</u> 011AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> HINO LX 06 S ISUZU LX 06 S	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 531 Güç Kw : 55 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,00	

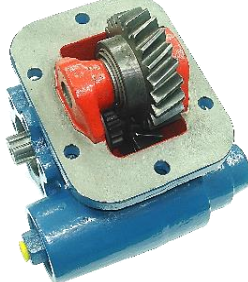
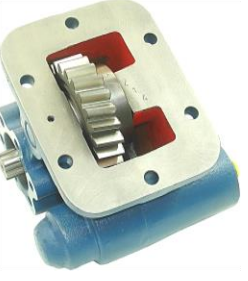
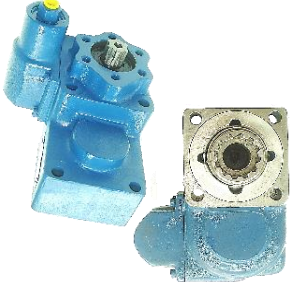
<u>Pto Kodu</u> 292AE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ISUZU M 1 Z 08 ISUZU M 1 Z 11 ISUZU MOZ 06 ISUZU MOZ 79 ISUZU MOZ 85 ISUZU MOZ 92 ISUZU MOZ 95 ISUZU MZZ 5 L	<u>Modeli</u> ISUZU MZZ 6 F ISUZU MZZ 6 U JAC LC 5 T 30	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,24 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 8,5	
<u>Pto Kodu</u> 292VE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ISUZU M 1 Z 08 ISUZU M 1 Z 11 ISUZU MOZ 06 ISUZU MOZ 79 ISUZU MOZ 85 ISUZU MOZ 92 ISUZU MOZ 95 ISUZU MZZ 5 L	<u>Modeli</u> ISUZU MZZ 6 F ISUZU MZZ 6 U JAC LC 5 T 30	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,24 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Vakumlu Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 8,5	
<u>Pto Kodu</u> 188AE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ISUZU MBJ 5 J ISUZU MBJ 6 U ISUZU MBP 6 P		Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 290 Güç Kw : 30 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,30 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 12,00	
<u>Pto Kodu</u> 188BE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ISUZU MBJ 5 J ISUZU MBJ 6 U ISUZU MBP 6 P		Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 290 Güç Kw : 30 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,30 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 12,00	
<u>Pto Kodu</u> 252BE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ISUZU MOY 9 F ISUZU MOYCR ISUZU MOYMR ISUZU MOYNA ISUZU MOYNC ISUZU MOYNB ISUZU MOYPZ ISUZU MOYUK	<u>Modeli</u> ISUZU MYY 5 A ISUZU MYY 5 T ISUZU MYY 6 P ISUZU MYY 6 S ISUZU MZZ 6 U ISUZU MZZ 6 W	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 170 Güç Kw : 18 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,03 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 11,00	

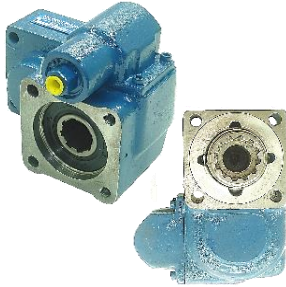
<u>Pto Kodu</u> 311AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ISUZU MOY 9 F ISUZU MOYCR ISUZU MOYMR ISUZU MOYNA ISUZU MOYNC ISUZUZ MOYNB ISUZU MOYPZ ISUZU MOYUK	<u>Modeli</u> ISUZU MYY 5 A ISUZU MYY 5 T ISUZU MYY 6 P ISUZU MYY 6 S ISUZU MZZ 6 U ISUZU MZZ 6 W	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,03 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 11	
<u>Pto Kodu</u> 311VE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ISUZU MOY 9 F ISUZU MOYCR ISUZU MOYMR ISUZU MOYNA ISUZU MOYNC ISUZUZ MOYNB ISUZU MOYPZ ISUZU MOYUK	<u>Modeli</u> ISUZU MYY 5 A ISUZU MYY 5 T ISUZU MYY 6 P ISUZU MYY 6 S ISUZU MZZ 6 U ISUZU MZZ 6 W	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,03 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Vakumlu Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 11	
<u>Pto Kodu</u> 338BC7	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> SAE 10T 16/32 DP	<u>Modeli</u> ISUZU MOY 9 F ISUZU MOYCR ISUZU MOYMR ISUZU MOYNA ISUZU MOYNC ISUZUZ MOYNB ISUZU MOYPZ ISUZU MOYUK	<u>Modeli</u> ISUZU MYY 5 A ISUZU MYY 5 T ISUZU MYY 6 P ISUZU MYY 6 S ISUZU MZZ 6 U ISUZU MZZ 6 W	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 170 Güç Kw : 18 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,03 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 14,00	
<u>Pto Kodu</u> 383VC2M	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> ISUZU MOY 9 F ISUZU MOYCR ISUZU MOYMR ISUZU MOYNA ISUZU MOYNC ISUZUZ MOYNB ISUZU MOYPZ ISUZU MOYUK	<u>Modeli</u> ISUZU MYY 5 A ISUZU MYY 5 T ISUZU MYY 6 P ISUZU MYY 6 S ISUZU MZZ 6 U ISUZU MZZ 6 W	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli - Müşürlü Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,03 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Vakumlu Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 16,20	
<u>Pto Kodu</u> 326AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ISUZU MOZ 79		Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 200 Güç Kw : 20 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,67 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 13,50	

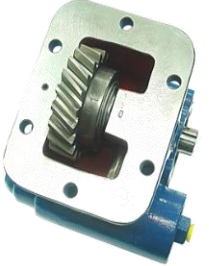
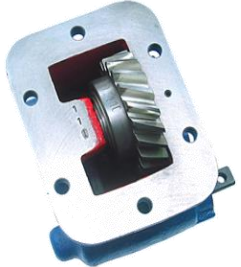
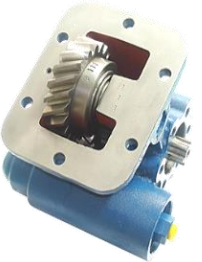
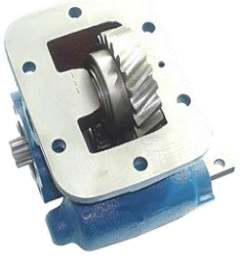
<u>Pto Kodu</u> 082BE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ISUZU MRP 58 P ISUZU MRP 59 ISUZU MSA 5 G ISUZU MSA 5 P ISUZU MSA 5 R	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 180 Güç Kw : 18 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,32 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 11,00	
<u>Pto Kodu</u> 314VE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ISUZU MRP 58 P ISUZU MRP 59 ISUZU MSA 5 G ISUZU MSA 5 P ISUZU MSA 5 R	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 170 Güç Kw : 17 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,32 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Vakumlu Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 10,60	
<u>Pto Kodu</u> 103BE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ISUZU MSB 5 M ISUZU MSB 5 P ISUZU MSB 5 S	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 180 Güç Kw : 18 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,43 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 10,60	
<u>Pto Kodu</u> 316VE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ISUZU MSB 5 M ISUZU MSB 5 P ISUZU MSB 5 S	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 200 Güç Kw : 20 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,43 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Vakumlu Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 10,60	
<u>Pto Kodu</u> 384VE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ISUZU MVC MOG 21 ISUZU MVC MOG 66	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 200 Güç Kw : 21 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,06 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 12,00	

<u>Pto Kodu</u> 364AC2	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> ISUZU MZW 6 P ISUZU MW 02 B ISUZU MW00M-T1938805	<u>Modeli</u> ISUZU MZW 6 P ISUZU MW 02 B ISUZU MW00M-T1938805	Dişli Tipi : Sağ Helis Pto Tipi : Üç Dişli Tork Nm : 280 Güç Kw : 24 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 21,50	
<u>Pto Kodu</u> 334VE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> I V E C O 2840.6 012A12 2840.6 013M11 2840.6 03M11 2840.6 03N11 2840.6 08N11 2840.6 13F11 2840.6 13P11	<u>Modeli</u> 17N11 20611 22L07 20N09 ZF 6 S 380 ZF 6 S 400	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 180 Güç Kw : 18 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,30 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Vakumlu Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 12,00	
<u>Pto Kodu</u> 077AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> IVECO 1.120.060 IVECO 1.128.025 IVECO 1.128.030 IVECO 1.128.035 IVECO 1.128.042 IVECO 1.128.046 IVECO 1.128.050 IVECO 1.128.055	<u>Modeli</u> IVECO 1.128.060 IVECO 28.046	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 6,00	
<u>Pto Kodu</u> 094AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> IVECO 1.128.020 IVECO 1.128.028 IVECO 1.128.031 IVECO 1.128.128 IVECO 2828.5 IVECO 35.9 IVECO 65.9		Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 200 Güç Kw : 20 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,33 Bağlantı Yeri : Sağ Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 8,30	
<u>Pto Kodu</u> 094BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> IVECO 1.128.020 IVECO 1.128.028 IVECO 1.128.031 IVECO 1.128.128 IVECO 2828.5 IVECO 35.9 IVECO 65.9		Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 200 Güç Kw : 20 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,33 Bağlantı Yeri : Sağ Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 8	

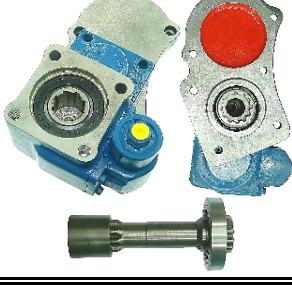
<u>Pto Kodu</u> 172BE IVECO	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> IVECO 2826.5	Dişli Tipi : Sağ Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 165 Güç Kw : 17 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,10 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 11,00	
<u>Pto Kodu</u> 213BE IVECO	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> IVECO 2830.5 IVECO 5 S 200 IVECO 5 S 300 ZF 5 S 200 ZF 5 S 270 VO ZF 6 S 350	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 11,50	
<u>Pto Kodu</u> 335VE IVECO	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> IVECO 2830.5 IVECO 5 S 200 IVECO 5 S 300 ZF 5 S 200 ZF 5 S 270 VO ZF 6 S 350	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 210 Güç Kw : 22 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Vakumlu Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 11,00	
<u>Pto Kodu</u> 353VE IVECO	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> IVECO 2835.6	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 180 Güç Kw : 18 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,23 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Vakumlu Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 10,00	
<u>Pto Kodu</u> 289BE IVECO	<u>Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> I V E C O 2840.6 012A12 2840.6 17N11 2840.6 013M11 2840.6 20611 2840.6 03M11 2840.6 22L07 2840.6 03N11 2840.6 20N09 2840.6 08N11 2840.6 13F11 ZF 6 S 380 2840.6 13P11 ZF 6 S 400	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 180 Güç Kw : 18 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,30 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 11,00	

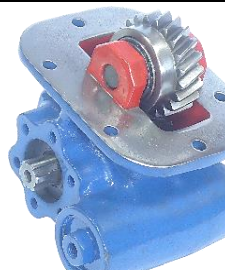
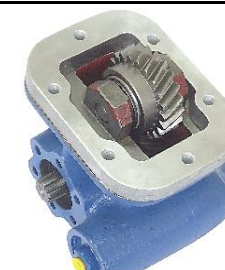
<u>Pto Kodu</u> 342VE IVECO	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> I V E C O 2840.6 / 013 M 13 2840.6 / 13 A 12 2840.6 / 01 L 14 2840.6 / 14610 2840.6 / 012 A 12 2840.6 / 16 E 13 2840.6 / 02 D 13 2840.6 / 19 E 15 2840.6 / 02 L 15 2840.6 / 19L17 2840.6 / 06 M 16 2840.6 / 21 P 16 2840.6 / 11 A 17 2840.6 / 24H15	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 180 Güç Kw : 18 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,17 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Vakumlu Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 13,00	
<u>Pto Kodu</u> 161AE IVECO	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> IVECO 2845.5 IVECO 2845.6 IVECO 2855.6	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sağ Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 10,60	
<u>Pto Kodu</u> 161BE IVECO	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> IVECO 2845.5 IVECO 2845.6 IVECO 2855.6	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sağ Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 10,60	
<u>Pto Kodu</u> 214AE IVECO	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> IVECO 2845.5 IVECO 2845.6 IVECO 2855.6	Dişli Tipi : Sağ Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,22 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,20	
<u>Pto Kodu</u> 278AE IVECO	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> IVECO 2845.5 IVECO 2845.6 IVECO 2855.6	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 450 Güç Kw : 47 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,21 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 10,00	

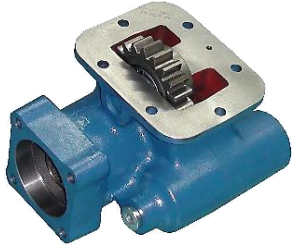
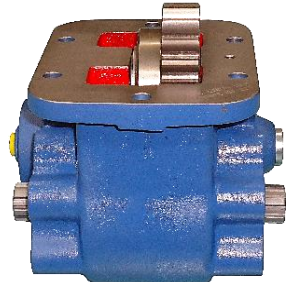
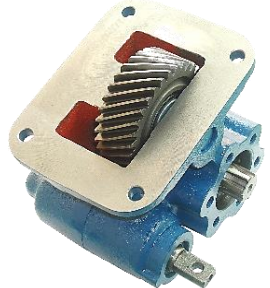
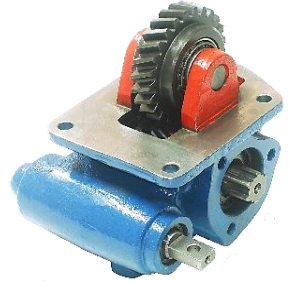
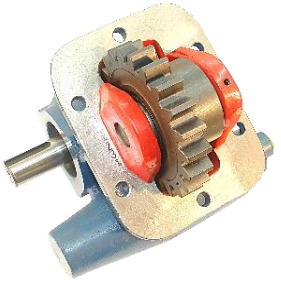
<u>Pto Kodu</u> 279AC2 IVECO	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> IVECO 2845.5 IVECO 2845.6 IVECO 2855.6	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli Tork Nm : 500 Güç Kw : 52 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 10,50	
<u>Pto Kodu</u> 241AE IVECO	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> IVECO 2865 A IVECO 2865 S IVECO 2865.6	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 300 Güç Kw : 31 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,21 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 10,00	
<u>Pto Kodu</u> 242AC2 IVECO	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> IVECO 2865 A IVECO 2865 S IVECO 2865.6	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli - Kardan Milli Tork Nm : 300 Güç Kw : 31 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,21 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 10,50	
<u>Pto Kodu</u> 207AEF IVECO	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> IVECO 2870.9	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 300 Güç Kw : 31 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,21 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 11,00	
<u>Pto Kodu</u> 272AC2F IVECO	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> IVECO 2895 A IVECO 2895 B 9 IVECO 2895 S IVECO 2895 S 9 IVECO 2895 S 9 IVECO 2895.6 IVECO 2895.9	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli - Kardan Milli Tork Nm : 400 Güç Kw : 42 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,21 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,00	

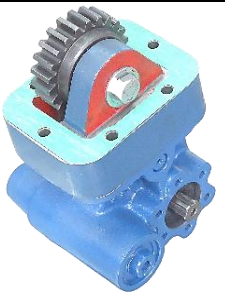
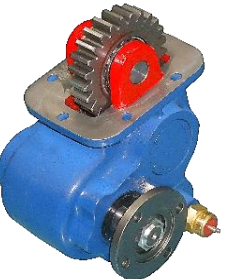
<u>Pto Kodu</u> 296AEF IVECO	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> IVECO 2895 A IVECO 2895 B 9 IVECO 2895 S IVECO 2895 S 9 IVECO 2895 S 9 IVECO 2895.6 IVECO 2895.9	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Kardan Milli Tork Nm : 380 Güç Kw : 39 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,21 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 12,00	
<u>Pto Kodu</u> 110AE IVECO	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> EATON 475 SMLX IVECO 475 SML X L	Dişli Tipi : Sağ Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,25 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,00	
<u>Pto Kodu</u> 110BE IVECO	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> EATON 475 SMLX IVECO 475 SML X L	Dişli Tipi : Sağ Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,25 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 10,00	
<u>Pto Kodu</u> 111AE IVECO	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> EATON 475 SMLX IVECO 475 SML X L	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,25 Bağlantı Yeri : Sağ Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 11,00	
<u>Pto Kodu</u> 111BE IVECO	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> EATON 475 SMLX IVECO 475 SML X L	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,25 Bağlantı Yeri : Sağ Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 10,00	

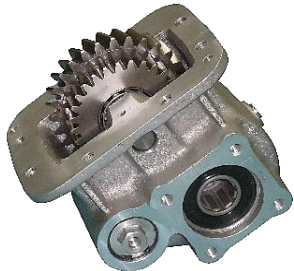
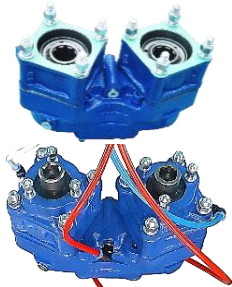
Pto Kodu 134AE IVECO	PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	Modeli EATON 475 SMA EATON 475 SMLX EATON 475 SMO HEMA 475 IVECO 475 SML X L	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 9,00	
Pto Kodu 005AE IVECO	PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	Modeli IVECO 80.101.0 E 90	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 300 Güç Kw : 31 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,32 Bağlantı Yeri : Sağ Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 10,00	
Pto Kodu 079AE IVECO	PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	Modeli EATON 3105 DT EATON 3106 DT EATON 4105 A EATON 4106 A EATON 5109 DT EATON 5206 A EATON 6406 EATON FS 5209 A Modeli EATON FSO 10209 EATON FSO 10309 EATON FSO 4106 B EATON FSO 5206 B EATON V 4106 IVECO FSO 5206 B	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 300 Güç Kw : 31 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,33 Bağlantı Yeri : Sol Arka Kapak Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11	
Pto Kodu 141BL IVECO	PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi Şaftlı - Mil Çıkışı Pim Delikli	Modeli EATON 3105 DT EATON 3106 DT EATON 4105 A EATON 4106 A EATON 5109 DT EATON 5206 A EATON 6406 EATON FS 5209 A Modeli EATON FSO 10209 EATON FSO 10309 EATON FSO 4106 B EATON FSO 5206 B EATON V 4106 IVECO FSO 5206 B	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 6,00	
Pto Kodu 190AE IVECO	PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	Modeli EATON 3105 DT EATON 3106 DT EATON 4105 A EATON 4106 A EATON 5109 DT EATON 5206 A EATON 6406 EATON FS 5209 A Modeli EATON FSO 10209 EATON FSO 10309 EATON FSO 4106 B EATON FSO 5206 B EATON V 4106 IVECO FSO 5206 B	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,07 Bağlantı Yeri : Sol Ön Kapak Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 13,00	

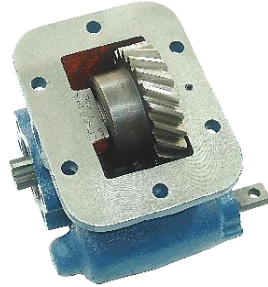
<u>Pto Kodu</u> 222AC2 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> EATON 3105 DT EATON 3106 DT EATON 4105 A EATON 4106 A EATON 5109 DT EATON 5206 A EATON 6406 EATON FS 5209 A	<u>Modeli</u> EATON FSO 10209 EATON FSO 10309 EATON FSO 4106 B EATON FSO 5206 B EATON V 4106 IVECO FSO 5206 B	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli Tork Nm : 531 Güç Kw : 55 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,00	
<u>Pto Kodu</u> 233AE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> EATON 3105 DT EATON 3106 DT EATON 4105 A EATON 4106 A EATON 5109 DT EATON 5206 A EATON 6406 EATON FS 5209 A	<u>Modeli</u> EATON FSO 10209 EATON FSO 10309 EATON FSO 4106 B EATON FSO 5206 B EATON V 4106 IVECO FSO 5206 B	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 531 Güç Kw : 55 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 10,00	
<u>Pto Kodu</u> 166AC2F 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> EATON TS 11612 EATON TS 15612 EATON TS 43612 IVECO TS 11612 IVECO TS 13612 IVECO TS 16612		Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli - Kardan Milli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 16,10	
<u>Pto Kodu</u> 017AE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> BMC 415 JAC LC 6 T 540 B JAC 1008		Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 200 Güç Kw : 21 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,04 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 10,50	
<u>Pto Kodu</u> 292AE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ISUZU M 1 Z 08 ISUZU M 1 Z 11 ISUZU MOZ 06 ISUZU MOZ 79 ISUZU MOZ 85 ISUZU MOZ 92 ISUZU MOZ 95 ISUZU MZZ 5 L	<u>Modeli</u> ISUZU MZZ 6 F ISUZU MZZ 6 U JAC LC 5 T 30	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,24 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 8,5	

<u>Pto Kodu</u> 292VE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI		<u>Modeli</u> ISUZU M 1 Z 08 ISUZU M 1 Z 11 ISUZU MOZ 06 ISUZU MOZ 79 ISUZU MOZ 85 ISUZU MOZ 92 ISUZU MOZ 95 ISUZU MZZ 5 L	<u>Modeli</u> ISUZU MZZ 6 F ISUZU MZZ 6 U JAC LC 5 T 30	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,24 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Vakumlu Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 8,5	
<u>Pto Kodu</u> 287AE	<u>Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI		<u>Modeli</u> BMC 415 EURO 4 FOTON BJ 1069 JAC LC 6 T 46		Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 160 Güç Kw : 17 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,33 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 12,50	
<u>Pto Kodu</u> 332AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI		<u>Modeli</u> BMC 415 EURO 4 FOTON BJ 1069 JAC LC 6 T 46		Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 170 Güç Kw : 17 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:0,81 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 15,00	
<u>Pto Kodu</u> 374AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI		<u>Modeli</u> BMC 415 JAC LC 6 T 55		Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 170 Güç Kw : 17 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,04 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 9,50	
<u>Pto Kodu</u> 173AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI		<u>Modeli</u> KAMAZ		Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 320 Güç Kw : 33 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,43 Bağlantı Yeri : Sol ve Sağ Yandan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa ve Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola ve Sağa) Ağırlık Kg. : 12,00	

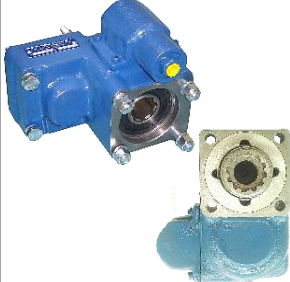
<u>Pto Kodu</u> 331AC2	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> EATON 475 SMA KAMAZ 14-100 KAMAZ 15-100 KAMAZ 53212 KAMAZ 5410 KAMAZ 54112 KAMAZ 55102 KAMAZ 5511	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,43 Bağlantı Yeri : Sol ve Sağ Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa ve Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola ve Sağa) Ağırlık Kg. : 15,00	
<u>Pto Kodu</u> 339AEE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> EATON 475 SMA KAMAZ 14-100 KAMAZ 15-100	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli - Çift Mil Çıkışlı Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,43 Bağlantı Yeri : Sol ve Sağ Yandan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa ve Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola ve Sağa) Ağırlık Kg. : 12,00	
<u>Pto Kodu</u> 100BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> KIA 100 CERES	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 200 Güç Kw : 20 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,28 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 10,50	
<u>Pto Kodu</u> 071BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> KIA 3500 KIA COBRA MAZDA	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 180 Güç Kw : 18 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 9,00	
<u>Pto Kodu</u> 231AR	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Mil Ucu Tek Kama Çıkışlı	<u>Modeli</u> MACK 5.08 MACK TRD 722	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,17 Bağlantı Yeri : Sağ ve Sol Yandan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,80	

<u>Pto Kodu</u> 165AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI 	<u>Modeli</u> MACK 700 ST MACK DM 600 SX MACK DM 609 S MACK F 700 ST MACK F 700 T MACK R 607 S MACK TRD 722 MACK TRQ 7220	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Üç Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,57 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 17,30	
<u>Pto Kodu</u> 046AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI 	<u>Modeli</u> MACK TRD 670	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 350 Güç Kw : 36 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,25 Bağlantı Yeri : Sağ Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 12,00	
<u>Pto Kodu</u> 344AD	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kaplınli - Tanker Flanşlı 	<u>Modeli</u> MAZ	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Üç Dişli Tork Nm : 320 Güç Kw : 33 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:0,71 Bağlantı Yeri : Yandan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Ağırlık Kg. : 20,00	
<u>Pto Kodu</u> 086AD	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kaplınli - Tanker Flanşlı 	<u>Modeli</u> MAZ 236 MAZ 5334	Dişli Tipi : Düz Dişli Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 300 Güç Kw : 31 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,43 Bağlantı Yeri : Sağ Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,00	
<u>Pto Kodu</u> 337AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI 	<u>Modeli</u> GAZ 236 GAZ 238 MAZ 236 MAZ 238 YAMZ 236 YAMZ 238	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 280 Güç Kw : 29 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,30 Bağlantı Yeri : Sağ Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 13,00	

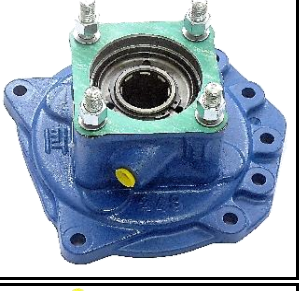
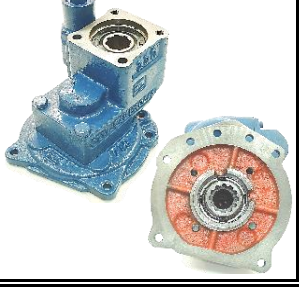
<u>Pto Kodu</u> 358AC2	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> FULLER 6 J 70 T MAZ 6 J 70 T	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 320 Güç Kw : 33 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,56 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 13,00	
<u>Pto Kodu</u> 355AC2 + AC2 355AC3 + AC3	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO) Mil Ucu Splaynlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> MERCEDES EATON 475 SMA IVECO RENAULT VOLVO ZF	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Üç Dişli Tork Nm : 400 Güç Kw : 41 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,28 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 23	
<u>Pto Kodu</u> 385VD	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kaplınli - Tanker Flanşlı	<u>Modeli</u> MERCEDES EATON FORD IVECO MAN RENAULT VOLVO ZF	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Üç Dişli Tork Nm : 940 Güç Kw : 97 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:2,5 Bağlantı Yeri : Şaft Arası Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa ve Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola ve Sağa) Ağırlık Kg. : 127,00	
<u>Pto Kodu</u> 048AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> MERCEDES 2067	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli - Kardan Millî Tork Nm : 300 Güç Kw : 31 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 13,00	
<u>Pto Kodu</u> 067BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> MERCEDES G 2-24 MERCEDES 309	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 320 Güç Kw : 33 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,29 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 10,00	

<u>Pto Kodu</u> 116BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> MERCEDES G 309 MERCEDES 309		<u>Dişli Tipi</u> : Sol Helis <u>Pto Tipi</u> : Tek Dişli <u>Tork Nm</u> : 240 <u>Güç Kw</u> : 25 <u>Tahvil Oranı</u> 1000 d/d : 1:1,00 <u>Bağlantı Yeri</u> : Sol Yan <u>Kontrol Sistemi</u> : Mekanik <u>Pto Mil Dönüş Yönü</u> : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) <u>Ağırlık Kg.</u> : 7,00	 
<u>Pto Kodu</u> 217AC2	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> MERCEDES G 100-1 MERCEDES G 100-12 MERCEDES G 100-13 MERCEDES G 100-2 MERCEDES G 100-9 MERCEDES G 140-6 MERCEDES G 140-8		<u>Dişli Tipi</u> : Düz <u>Pto Tipi</u> : Tek Dişli - Çatalsız Hava Yastıklı <u>Tork Nm</u> : 520 <u>Güç Kw</u> : 54 <u>Tahvil Oranı</u> 1000 d/d : 1:1,00 <u>Bağlantı Yeri</u> : Kuyruktan <u>Kontrol Sistemi</u> : Havalı <u>Pto Mil Dönüş Yönü</u> : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) <u>Ağırlık Kg.</u> : 8,00	 
<u>Pto Kodu</u> 224AC2	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> MERCEDES G 100-1 MERCEDES G 100-12 MERCEDES G 100-13 MERCEDES G 100-2 MERCEDES G 100-9 MERCEDES G 140-6 MERCEDES G 140-8		<u>Dişli Tipi</u> : Helis <u>Pto Tipi</u> : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli <u>Tork Nm</u> : 425 <u>Güç Kw</u> : 44 <u>Tahvil Oranı</u> 1000 d/d : 1:1,16 <u>Bağlantı Yeri</u> : Kuyruktan <u>Kontrol Sistemi</u> : Havalı <u>Pto Mil Dönüş Yönü</u> : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) <u>Ağırlık Kg.</u> : 15,00	 
<u>Pto Kodu</u> 235AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> MERCEDES G 100-1 MERCEDES G 100-12 MERCEDES G 100-13 MERCEDES G 100-2 MERCEDES G 100-9 MERCEDES G 140-6 MERCEDES G 140-8		<u>Dişli Tipi</u> : Helis <u>Pto Tipi</u> : Çift Dişli <u>Tork Nm</u> : 531 <u>Güç Kw</u> : 55 <u>Tahvil Oranı</u> 1000 d/d : 1:1,16 <u>Bağlantı Yeri</u> : Kuyruktan <u>Kontrol Sistemi</u> : Havalı <u>Pto Mil Dönüş Yönü</u> : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) <u>Ağırlık Kg.</u> : 15,50	 
<u>Pto Kodu</u> 218AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> MERCEDES G 131-9 MERCEDES G 141-9 MERCEDES G 211-12 MERCEDES G 211-16 MERCEDES G 221-9 MERCEDES G 230-12 MERCEDES G 230-16 MERCEDES G 240-16	<u>Modeli</u> MERCEDES G 260-16 MERCEDES G 280-16 MERCEDES G 281-12 MERCEDES G 330-12	<u>Dişli Tipi</u> : Düz <u>Pto Tipi</u> : Tek Dişli - Çatalsız Hava Yastıklı - Kardan Milli <u>Tork Nm</u> : 400 <u>Güç Kw</u> : 41 <u>Tahvil Oranı</u> 1000 d/d : 1:1,00 <u>Bağlantı Yeri</u> : Kuyruktan <u>Kontrol Sistemi</u> : Havalı <u>Pto Mil Dönüş Yönü</u> : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) <u>Ağırlık Kg.</u> : 10,40	 

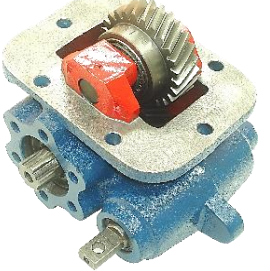
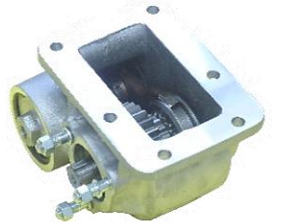
<u>Pto Kodu</u> 243AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> MERCEDES G 131-9 MERCEDES G 141-9 MERCEDES G 211-12 MERCEDES G 211-16 MERCEDES G 221-9 MERCEDES G 230-12 MERCEDES G 230-16 MERCEDES G 240-16	<u>Modeli</u> MERCEDES G 260-16 MERCEDES G 280-16 MERCEDES G 281-12 MERCEDES G 330-12	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli - Kardan Milli Tork Nm : 425 Güç Kw : 43 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 20,00	 
<u>Pto Kodu</u> 245AEF	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> MERCEDES G 131-9 MERCEDES G 141-9 MERCEDES G 211-12 MERCEDES G 211-16 MERCEDES G 221-9 MERCEDES G 230-12 MERCEDES G 230-16 MERCEDES G 240-16	<u>Modeli</u> MERCEDES G 260-16 MERCEDES G 280-16 MERCEDES G 281-12 MERCEDES G 330-12	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Kardan Milli Tork Nm : 425 Güç Kw : 43 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 17,00	 
<u>Pto Kodu</u> 169AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> MERCEDES G 155-16 MERCEDES G 155-9 MERCEDES G 180-16 MERCEDES G 210-16		Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli - Çatalsız Hava Yastıklı - Kardan Milli Tork Nm : 300 Güç Kw : 31 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 7,00	 
<u>Pto Kodu</u> 244AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> MERCEDES G 155-16 MERCEDES G 155-9 MERCEDES G 180-16 MERCEDES G 210-16		Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli - Kardan Milli Tork Nm : 425 Güç Kw : 43 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 17,60	 
<u>Pto Kodu</u> 246AEF	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> MERCEDES G 155-16 MERCEDES G 155-9 MERCEDES G 180-16 MERCEDES G 210-16		Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Kardan Milli Tork Nm : 425 Güç Kw : 43 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 16,00	 

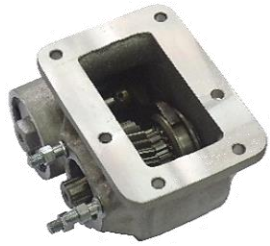
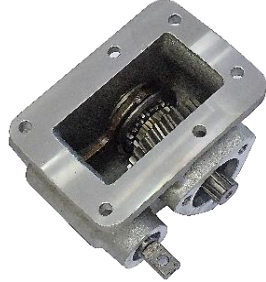
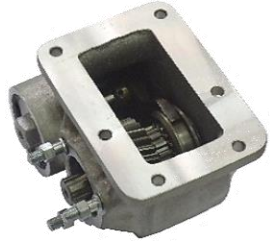
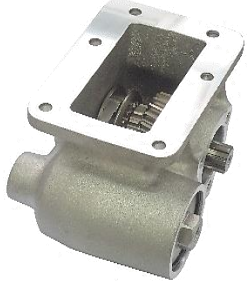
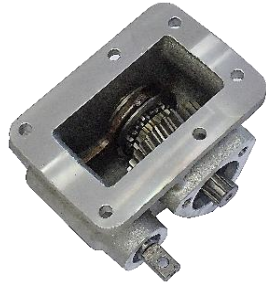
<u>Pto Kodu</u> 067BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> MERCEDES G 2-24 MERCEDES 309		<u>Dişli Tipi</u> : Sol Helis <u>Pto Tipi</u> : Çift Dişli <u>Tork Nm</u> : 320 <u>Güç Kw</u> : 33 <u>Tahvil Oranı</u> 1000 d/d : 1:1,29 <u>Bağlantı Yeri</u> : Sol Yan <u>Kontrol Sistemi</u> : Mekanik <u>Pto Mil Dönüş Yönü</u> : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) <u>Ağırlık Kg.</u> : 10,00	 
<u>Pto Kodu</u> 136AC2	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> MERCEDES G 3 36 MERCEDES G 3 45 MERCEDES G 3 55 MERCEDES G 3 60 MERCEDES S 6-36	<u>Modeli</u> ZF 16 S 130 ZF 16 S 160 ZF 16 S 190 ZF 16 S 220 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800	<u>Dişli Tipi</u> : Düz <u>Pto Tipi</u> : Tek Dişli - Çatalsız Hava Yastıklı <u>Tork Nm</u> : 300 <u>Güç Kw</u> : 31 <u>Tahvil Oranı</u> 1000 d/d : 1:1,00 <u>Bağlantı Yeri</u> : Kuyruktan <u>Kontrol Sistemi</u> : Havalı <u>Pto Mil Dönüş Yönü</u> : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) <u>Ağırlık Kg.</u> : 3,70	 
<u>Pto Kodu</u> 139AC2	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> MERCEDES G 3 36 MERCEDES G 3 45 MERCEDES G 3 55 MERCEDES G 3 60 MERCEDES S 6-36	<u>Modeli</u> ZF 16 S 130 ZF 16 S 160 ZF 16 S 190 ZF 16 S 220 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800	<u>Dişli Tipi</u> : Düz <u>Pto Tipi</u> : Çift Dişli - Çatalsız Hava Yastıklı <u>Tork Nm</u> : 550 <u>Güç Kw</u> : 57 <u>Tahvil Oranı</u> 1000 d/d : 1:1,24 <u>Bağlantı Yeri</u> : Kuyruktan <u>Kontrol Sistemi</u> : Havalı <u>Pto Mil Dönüş Yönü</u> : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) <u>Ağırlık Kg.</u> : 11,00	 
<u>Pto Kodu</u> 220AC2	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> MERCEDES G 3 36 MERCEDES G 3 45 MERCEDES G 3 55 MERCEDES G 3 60 MERCEDES S 6-36	<u>Modeli</u> ZF 16 S 130 ZF 16 S 160 ZF 16 S 190 ZF 16 S 220 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800	<u>Dişli Tipi</u> : Helis <u>Pto Tipi</u> : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli <u>Tork Nm</u> : 531 <u>Güç Kw</u> : 55 <u>Tahvil Oranı</u> 1000 d/d : 1:1,16 <u>Bağlantı Yeri</u> : Kuyruktan <u>Kontrol Sistemi</u> : Havalı <u>Pto Mil Dönüş Yönü</u> : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) <u>Ağırlık Kg.</u> : 11,10	 
<u>Pto Kodu</u> 229AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> MERCEDES G 3 36 MERCEDES G 3 45 MERCEDES G 3 55 MERCEDES G 3 60 MERCEDES S 6-36	<u>Modeli</u> ZF 16 S 130 ZF 16 S 160 ZF 16 S 190 ZF 16 S 220 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800	<u>Dişli Tipi</u> : Helis <u>Pto Tipi</u> : Çift Dişli <u>Tork Nm</u> : 531 <u>Güç Kw</u> : 55 <u>Tahvil Oranı</u> 1000 d/d : 1:1,16 <u>Bağlantı Yeri</u> : Kuyruktan <u>Kontrol Sistemi</u> : Havalı <u>Pto Mil Dönüş Yönü</u> : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) <u>Ağırlık Kg.</u> : 11,10	 

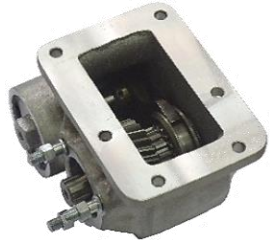
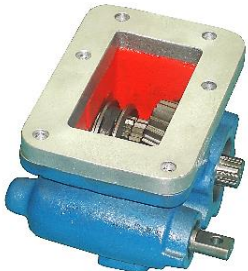
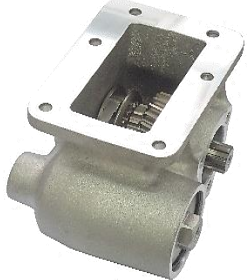
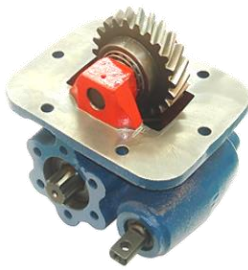
<u>Pto Kodu</u> 280AC2 	<u>Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> MERCEDES G 3 36 MERCEDES G 3 45 MERCEDES G 3 55 MERCEDES G 3 60 MERCEDES S 6-36	<u>Modeli</u> ZF 16 S 130 ZF 16 S 160 ZF 16 S 190 ZF 16 S 220 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli-Çatalsız Hav.Yast.-Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli Tork Nm : 300 Güç Kw : 31 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 5,00	
<u>Pto Kodu</u> 387AC2M 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> MERCEDES G 3 36 MERCEDES G 3 45 MERCEDES G 3 55 MERCEDES G 3 60 MERCEDES S 6-36	<u>Modeli</u> ZF 16 S 130 ZF 16 S 160 ZF 16 S 190 ZF 16 S 220 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli - Müşürlü Tork Nm : 550 Güç Kw : 57 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,56 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı - Hava Yastıklı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,50	
<u>Pto Kodu</u> 388AC2M 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> MERCEDES G 3 36 MERCEDES G 3 45 MERCEDES G 3 55 MERCEDES G 3 60 MERCEDES S 6-36	<u>Modeli</u> ZF 16 S 130 ZF 16 S 160 ZF 16 S 190 ZF 16 S 220 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli - Müşürlü Tork Nm : 550 Güç Kw : 57 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,70 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı - Hava Yastıklı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,50	
<u>Pto Kodu</u> 390AD 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kaplinli - Tanker Flanşlı	<u>Modeli</u> MERCEDES G 3 36 MERCEDES G 3 45 MERCEDES G 3 55 MERCEDES G 3 60 MERCEDES S 6-36	<u>Modeli</u> ZF 16 S 130 ZF 16 S 160 ZF 16 S 190 ZF 16 S 220 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Dört Dişli - 4x4 Tork Nm : 550 Güç Kw : 57 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,1 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı - Hava Yastıklı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 14,20	
<u>Pto Kodu</u> 014AE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> MERCEDES G 3/50 MERCEDES G 5/75 MERCEDES G 51302 MERCEDES G 52302		Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 5,80	

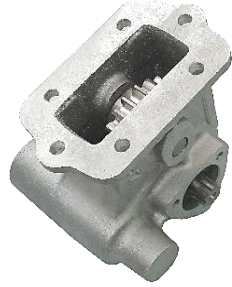
<u>Pto Kodu</u> 014BL	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Şaftlı - Mil Çıkışı Pim Delikli	<u>Modeli</u> MERCEDES G 3/50 MERCEDES G 5/75 MERCEDES G 51302 MERCEDES G 52302	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 6,00	 
<u>Pto Kodu</u> 202AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> MERCEDES G 3/50 MERCEDES G 5/75 MERCEDES G 51302 MERCEDES G 52302	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 220 Güç Kw : 23 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,31 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 12,00	 
<u>Pto Kodu</u> 142ADF	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kaplınli - Tanker Flanşlı	<u>Modeli</u> MERCEDES G 3-65 MERCEDES G 3-90	Dişli Tipi : Düz Dişli Pto Tipi : Tek Dişli - Kardan Milli Tork Nm : 280 Güç Kw : 29 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 10,00	 
<u>Pto Kodu</u> 016AC2	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> MERCEDES G 4 110 MERCEDES G 4 65 MERCEDES G 4 90 MERCEDES G 4 95 MERCEDES G 6 90	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli - Çatalsız Hava Yastıklı Tork Nm : 450 Güç Kw : 47 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 6,00	 
<u>Pto Kodu</u> 249AC2	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> MERCEDES G 4 110 MERCEDES G 4 65 MERCEDES G 4 90 MERCEDES G 4 95 MERCEDES G 6 90	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli Tork Nm : 425 Güç Kw : 44 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 13,00	 

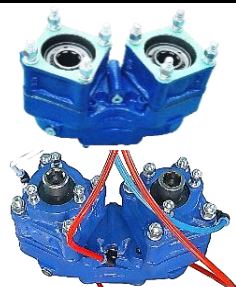
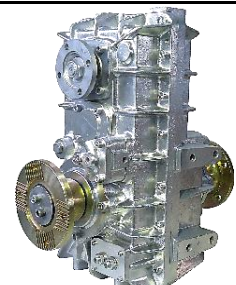
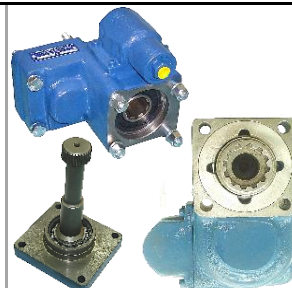
<u>Pto Kodu</u> 250AE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> MERCEDES G 4 110 MERCEDES G 4 65 MERCEDES G 4 90 MERCEDES G 4 95 MERCEDES G 6 90	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 425 Güç Kw : 44 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 14,00	
<u>Pto Kodu</u> 290AE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> MERCEDES G 56-6	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 420 Güç Kw : 43 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,21 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 13,00	
<u>Pto Kodu</u> 291AC2 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> MERCEDES G 56-6	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli Tork Nm : 420 Güç Kw : 43 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 14,00	
<u>Pto Kodu</u> 006AC2 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> MERCEDES G 60-6 MERCEDES G 71-6 MERCEDES G 85-6 MERCEDES G 90-6	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli - Çatalsız Hava Yastıklı Tork Nm : 600 Güç Kw : 62 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 5,70	
<u>Pto Kodu</u> 225AC2 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> MERCEDES G 60-6 MERCEDES G 71-6 MERCEDES G 85-6 MERCEDES G 90-6	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli Tork Nm : 420 Güç Kw : 43 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 14,20	

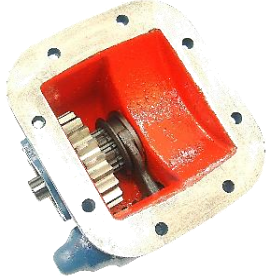
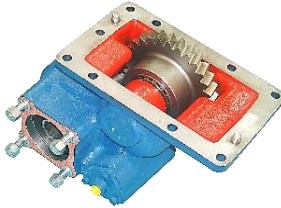
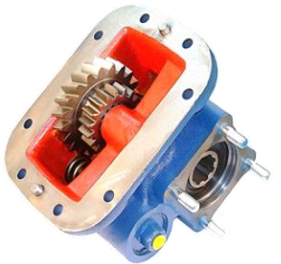
<u>Pto Kodu</u> 236AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI 	<u>Modeli</u> MERCEDES G 60-6 MERCEDES G 71-6 MERCEDES G 85-6 MERCEDES G 90-6	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 531 Güç Kw : 55 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 13,70	
<u>Pto Kodu</u> 158BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI 	<u>Modeli</u> MERCEDES MB 700 MERCEDES MB 800 ZF S 5- 42	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 11,00	
<u>Pto Kodu</u> 051BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI 	<u>Modeli</u> HYUNDAI M 1 S 5 HYUNDAI M 2 S 5 HYUNDAI M 3 S 5 MITSUBISHI M 1 S 5 MITSUBISHI M 2 S 5 MITSUBISHI M 3 S 5	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli Tork Nm : 180 Güç Kw : 18 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 8,40	
<u>Pto Kodu</u> 305VE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI 	<u>Modeli</u> HYUNDAI M 1 S 5 HYUNDAI M 2 S 5 HYUNDAI M 3 S 5 MITSUBISHI M 1 S 5 MITSUBISHI M 2 S 5 MITSUBISHI M 3 S 5	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli Tork Nm : 180 Güç Kw : 18 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Vakumlu Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 8,40	
<u>Pto Kodu</u> 257BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI 	<u>Modeli</u> MITSUBISHI MO 15 S 5	Dişli Tipi : Sağ Helis Pto Tipi : Tek Dişli Tork Nm : 180 Güç Kw : 18 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 8,00	

<u>Pto Kodu</u> 308VE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> MITSUBISHI MO 15 S 5	Dişli Tipi : Sağ Helis Pto Tipi : Tek Dişli Tork Nm : 180 Güç Kw : 18 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Vakumlu Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 8,40	
<u>Pto Kodu</u> 176BE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> MITSUBISHI MO 25 S5	Dişli Tipi : Sağ Helis Pto Tipi : Tek Dişli Tork Nm : 180 Güç Kw : 18 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 8,20	
<u>Pto Kodu</u> 307VE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> MITSUBISHI MO 25 S5	Dişli Tipi : Sağ Helis Pto Tipi : Tek Dişli Tork Nm : 180 Güç Kw : 18 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Vakumlu Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 8,40	
<u>Pto Kodu</u> 321VE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> MITSUBISHI MO 26 S 5 MITSUBISHI MO 26 S 5 A 025 MITSUBISHI MO 38 S 5 MITSUBISHI MO 38 S 5 A 002 MITSUBISHI MO 38 S 5 A 004 MITSUBISHI MO 38 S 6 MITSUBISHI MO 38 S 6 A 002	Dişli Tipi : Sağ Helis Pto Tipi : Tek Dişli Tork Nm : 180 Güç Kw : 18 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Vakumlu Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 5,50	
<u>Pto Kodu</u> 167BE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> HYUNDAI MO 35 S 5 MITSUBISHI MO 35 S 5 MITSUBISHI MO 35 T 6	Dişli Tipi : Sağ Helis Pto Tipi : Tek Dişli Tork Nm : 150 Güç Kw : 15 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 8,50	

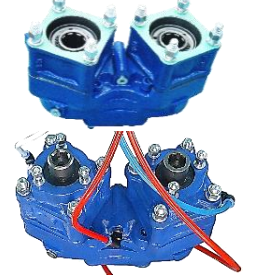
<u>Pto Kodu</u> 306VE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> HYUNDAI MO 35 S 5 MITSUBISHI MO 35 S 5 MITSUBISHI MO 35 T 6	Dişli Tipi : Sağ Helis Pto Tipi : Tek Dişli Tork Nm : 200 Güç Kw : 21 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Vakumlu Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 8,40	
<u>Pto Kodu</u> 312BE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> DAIMLER INDIA MO 36 S 6 MITSUBISHI MO 36 A 6 MITSUBISHI MO 36 S 6 MITSUBISHI MO 36 S 5	Dişli Tipi : Sağ Helis Pto Tipi : Tek Dişli Tork Nm : 180 Güç Kw : 18 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 8,50	
<u>Pto Kodu</u> 319VE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> DAIMLER INDIA MO 36 S 6 MITSUBISHI MO 36 A 6 MITSUBISHI MO 36 S 6 MITSUBISHI MO 36 S 5	Dişli Tipi : Sağ Helis Pto Tipi : Tek Dişli Tork Nm : 150 Güç Kw : 16 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Vakumlu Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 7,50	
<u>Pto Kodu</u> 195BE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> MITSUBISHI MO 60 S 6	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 280 Güç Kw : 29 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,10 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 11,00	
<u>Pto Kodu</u> 328VE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> HYUNDAI MIGHTY WIDE 6.701 / 0732 HYUNDAI T 060 S 6 MITSUBISHI TO 60 S 5	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 200 Güç Kw : 20 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,06 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Vakumlu Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 7,60	

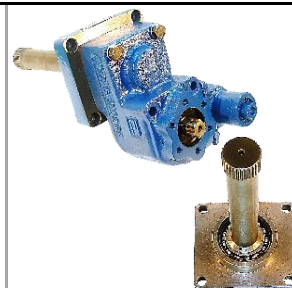
<u>Pto Kodu</u> 357AE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> NISSAN MLD 62 T NISSAN MLS 62 T	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 240 Güç Kw : 25 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,29 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 6,50	
<u>Pto Kodu</u> 359AC3 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Mil Ucu Splaynli - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> NISSAN MPS 62 T	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 280 Güç Kw : 29 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,17 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,00	
<u>Pto Kodu</u> 008AE Otokar	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> FOTON BJ 1061 OTOKAR ATLAS WANIER 6 S 51 B WLY 6 S 51 B - 40 B WLY6S51 B	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 200 Güç Kw : 20 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,13 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 13	
<u>Pto Kodu</u> 356AE Otokar	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ALVANT AUMARK C FOTON BJ 1061 OTOKAR ATLAS W1 LYYS 1B WAN LI YANG WANIER 6 S 51 B WLY 6 S 51 B - 40 A - 00	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 200 Güç Kw : 20 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,08 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 13	
<u>Pto Kodu</u> 380AE Otokar	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ZF 6 S 500 TO OTOKAR ATLAS E6	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 180 Güç Kw : 18 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,09 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 8,40	

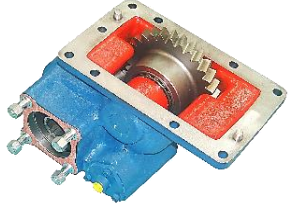
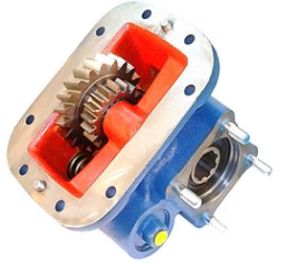
<u>Pto Kodu</u> 355AC2 + AC2 355AC3 + AC3	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO) Mil Ucu Splaynli - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> MERCEDES EATON 475 SMA IVECO RENAULT VOLVO ZF	<u>Modeli</u> MERCEDES EATON 475 SMA IVECO RENAULT VOLVO ZF	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Üç Dişli Tork Nm : 400 Güç Kw : 41 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,28 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 23	
<u>Pto Kodu</u> 385VD	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kaplınli - Tanker Flanşlı	<u>Modeli</u> MERCEDES EATON FORD IVECO MAN RENAULT VOLVO ZF	<u>Modeli</u> MERCEDES EATON FORD IVECO MAN RENAULT VOLVO ZF	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Üç Dişli Tork Nm : 940 Güç Kw : 97 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:2,5 Bağlantı Yeri : Şaft Arası Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa ve Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola ve Sağa) Ağırlık Kg. : 127,00	
<u>Pto Kodu</u> 317AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> RENAULT AT 2412 C RENAULT ATO 2612	<u>Modeli</u> VOLVO AT 26120 VOLVO DT 2412 C VOLVO V 2412 AT VOLVO V 2812 AT VOLVO VO 2512 AT VOLVO VO 3112 AT VOLVO VT 2412 B	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli - Kardan Millii Tork Nm : 530 Güç Kw : 55 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,00	
<u>Pto Kodu</u> 325AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> RENAULT AT 2412 C RENAULT ATO 2612	<u>Modeli</u> VOLVO AT 26120 VOLVO DT 2412 C VOLVO V 2412 AT VOLVO V 2812 AT VOLVO VO 2512 AT VOLVO VO 3112 AT VOLVO VT 2412 B	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli - Çatalsız Hava Yastıklı Tork Nm : 400 Güç Kw : 41 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 6,00	
<u>Pto Kodu</u> 186AC2	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> RENAULT B 18200 L	<u>Modeli</u> RENAULT B 18200 L	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 400 Güç Kw : 41 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,72 Bağlantı Yeri : Sağ Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 21,00	

<u>Pto Kodu</u> 174AE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> SAMSUNG SM 510 TONGIL	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli Tork Nm : 170 Güç Kw : 17 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 9,00	
<u>Pto Kodu</u> 230AC2 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> SCANIA GR 880 VOLVO GR 870 VOLVO GR 871 VOLVO GS 760 VOLVO GS 770 VOLVO GS 771	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 450 Güç Kw : 47 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:2,00 Bağlantı Yeri : Sağ Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 20,00	
<u>Pto Kodu</u> 254AC2 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> SCANIA GR 900 SCANIA GRH 900 VOLVO GR 900 VOLVO GRH 900	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli Tork Nm : 530 Güç Kw : 55 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:0,78 Bağlantı Yeri : Sağ Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 17,00	
<u>Pto Kodu</u> 277AC2F 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> SCANIA GR 905 SCANIA GRS 875 SCANIA GRS 895 SCANIA GRS 905 SCANIA GRS 905 R SCANIA GRSO 905 SCANIA GRSO 905 R	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Tek Dişli - Çatalsız Hava Yastıklı - Kardan Milli - Çift PTO Tork Nm : 400 Güç Kw : 41 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sağ Yan ve Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 21,00	
<u>Pto Kodu</u> 264AC2 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> SCANIA GRS 890 SCANIA GRS 900 SCANIA GRS 900 R SCANIA GRS 920 R	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli Tork Nm : 530 Güç Kw : 55 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,10 Bağlantı Yeri : Sağ Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 18,70	

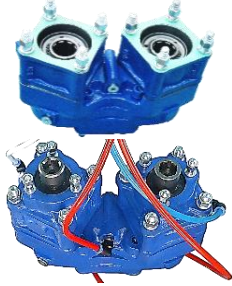
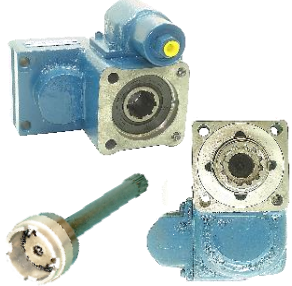
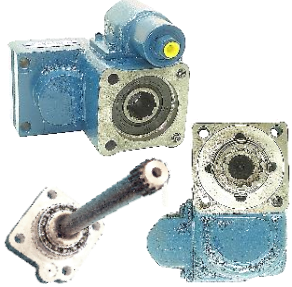
<u>Pto Kodu</u> 345AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> SCANIA GRS 895	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Tek Dişli - Çatalsız Hava Yastıklı - Kardan Milli - Çift PTO Tork Nm : 400 Güç Kw : 41 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sağ Yan ve Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 21,00	
<u>Pto Kodu</u> 318AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> SCANIA GR50 905 SCANIA GR50 905 R	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Tek Dişli - Çatalsız Hava Yastıklı - Kardan Milli - Çift PTO Tork Nm : 400 Güç Kw : 41 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sağ Yan ve Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 21,00	
<u>Pto Kodu</u> 276BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> TATA T 5 TURBO	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:0,89 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 10,80	
<u>Pto Kodu</u> 081BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> HINO 350 5 S HINO LH 05 S HINO MG 06 HINO MG 10 S HINO MH 06 S TOYOTA LH 05	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 180 Güç Kw : 18 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,29 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 11,00	
<u>Pto Kodu</u> 313VE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> HINO 350 5 S HINO LH 05 S HINO MG 06 HINO MG 10 S HINO MH 06 S TOYOTA LH 05	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 170 Güç Kw : 17 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,29 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Vakumlu Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 10,00	

<u>Pto Kodu</u> 153AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> TURNER T 5 A 3016 TURNER T 5 A 3017		<u>Dişli Tipi</u> : Sol Helis <u>Pto Tipi</u> : Çift Dişli <u>Tork Nm</u> : 250 <u>Güç Kw</u> : 26 <u>Tahvil Oranı</u> 1000 d/d : 1:1,12 <u>Bağlantı Yeri</u> : Sağ Yan <u>Kontrol Sistemi</u> : Havalı <u>Pto Mil Dönüş Yönü</u> : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) <u>Ağırlık Kg.</u> : 13,00		
<u>Pto Kodu</u> 072AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> TURNER T 5 C 4001 TURNER T 5 C 4003 TURNER T 5 C 4006 TURNER T 5 C 4050 TURNER T 5 C 4058 TURNER T 5 C 4060 TURNER T 5 C 4062 TURNER T 5 C 4068		<u>Modeli</u> TURNER T 5 C 4084 TURNER T 5 C 4161 TURNER T 6 H 4085 TURNER T 6 H 4086 TURNER T 6 H 4087	<u>Dişli Tipi</u> : Sol Helis <u>Pto Tipi</u> : Çift Dişli <u>Tork Nm</u> : 250 <u>Güç Kw</u> : 26 <u>Tahvil Oranı</u> 1000 d/d : 1:1,12 <u>Bağlantı Yeri</u> : Sol ve Sağ Yan <u>Kontrol Sistemi</u> : Havalı <u>Pto Mil Dönüş Yönü</u> : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) <u>Ağırlık Kg.</u> : 13,00	
<u>Pto Kodu</u> 170AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> TURNER T 5 C 4001 TURNER T 5 C 4003 TURNER T 5 C 4006 TURNER T 5 C 4050 TURNER T 5 C 4058 TURNER T 5 C 4060 TURNER T 5 C 4062 TURNER T 5 C 4068		<u>Modeli</u> TURNER T 5 C 4084 TURNER T 5 C 4161 TURNER T 6 H 4085 TURNER T 6 H 4086 TURNER T 6 H 4087	<u>Dişli Tipi</u> : Düz <u>Pto Tipi</u> : Çift Dişli <u>Tork Nm</u> : 470 <u>Güç Kw</u> : 49 <u>Tahvil Oranı</u> 1000 d/d : 1:0,95 <u>Bağlantı Yeri</u> : Kuyruktan <u>Kontrol Sistemi</u> : Havalı <u>Pto Mil Dönüş Yönü</u> : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) <u>Ağırlık Kg.</u> : 11,00	
<u>Pto Kodu</u> 125BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> EATON T 5 V 2040 EATON T 5 V 2041 EATON T 5 X 2071 SPICER T 5 V 2040 SPICER T 5 V 2041 SPICER T 5 X 2071 TURNER T 5 V 2043 TURNER T 5 V 2052		<u>Dişli Tipi</u> : Sol Helis <u>Pto Tipi</u> : Çift Dişli <u>Tork Nm</u> : 250 <u>Güç Kw</u> : 26 <u>Tahvil Oranı</u> 1000 d/d : 1:1,29 <u>Bağlantı Yeri</u> : Sol Yan <u>Kontrol Sistemi</u> : Mekanik <u>Pto Mil Dönüş Yönü</u> : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) <u>Ağırlık Kg.</u> : 10,00		
<u>Pto Kodu</u> 355AC2 + AC2 355AC3 + AC3	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO) Mil Ucu Splaynli - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> MERCEDES EATON 475 SMA IVECO RENAULT VOLVO ZF		<u>Dişli Tipi</u> : Helis <u>Pto Tipi</u> : Üç Dişli <u>Tork Nm</u> : 400 <u>Güç Kw</u> : 41 <u>Tahvil Oranı</u> 1000 d/d : 1:1,28 <u>Bağlantı Yeri</u> : Kuyruktan <u>Kontrol Sistemi</u> : Havalı <u>Pto Mil Dönüş Yönü</u> : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) <u>Ağırlık Kg.</u> : 23		

<u>Pto Kodu</u> 385VD	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kaplinli - Tanker Flanşlı	<u>Modeli</u> MERCEDES EATON FORD IVECO MAN RENAULT VOLVO ZF		<u>Dişli Tipi</u> : Helis <u>Pto Tipi</u> : Üç Dişli Tork Nm : 940 Güç Kw : 97 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:2,5 Bağlantı Yeri : Şaft Arası Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa ve Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola ve Sağa) Ağırlık Kg. : 127,00	
<u>Pto Kodu</u> 255AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> VOLVO R 1400 VOLVO R 1700 VOLVO SR 1700 VOLVO SR 1900 VOLVO SR 2000 VOLVO SRO 2400	<u>Modeli</u> VOLVO AT 2014 VOLVO V 2214 VOLVO V 2514 VOLVO VT 2214 VOLVO VT 2214 B VOLVO VT 2514 VOLVO VT 2514 B	<u>Dişli Tipi</u> : Helis <u>Pto Tipi</u> : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli Tork Nm : 350 Güç Kw : 36 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 16,80	
<u>Pto Kodu</u> 288AEF	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> VOLVO R 1400 VOLVO R 1700 VOLVO SR 1700 VOLVO SR 1900 VOLVO SR 2000 VOLVO SRO 2400	<u>Modeli</u> VOLVO AT 2014 VOLVO V 2214 VOLVO V 2514 VOLVO VT 2214 VOLVO VT 2214 B VOLVO VT 2514 VOLVO VT 2514 B	<u>Dişli Tipi</u> : Helis <u>Pto Tipi</u> : Çift Dişli - Kardan Milli Tork Nm : 245 Güç Kw : 25 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,21 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 15,00	
<u>Pto Kodu</u> 317AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> RENAULT AT 2412 C RENAULT ATO 2612	<u>Modeli</u> VOLVO AT 26120 VOLVO DT 2412 C VOLVO V 2412 AT VOLVO V 2812 AT VOLVO VO 2512 AT VOLVO VO 3112 AT VOLVO VT 2412 B	<u>Dişli Tipi</u> : Helis <u>Pto Tipi</u> : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli - Kardan Milli Tork Nm : 530 Güç Kw : 55 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,00	
<u>Pto Kodu</u> 325AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> RENAULT AT 2412 C RENAULT ATO 2612	<u>Modeli</u> VOLVO AT 26120 VOLVO DT 2412 C VOLVO V 2412 AT VOLVO V 2812 AT VOLVO VO 2512 AT VOLVO VO 3112 AT VOLVO VT 2412 B	<u>Dişli Tipi</u> : Düz <u>Pto Tipi</u> : Tek Dişli - Çatalsız Hava Yastıklı Tork Nm : 400 Güç Kw : 41 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 6,00	

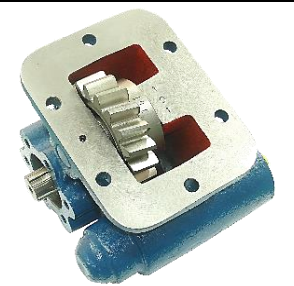
<u>Pto Kodu</u> 054AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> VOLVO GR 51 VOLVO GR 52 VOLVO R 50 VOLVO R 51 VOLVO R 52 VOLVO SR 52	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 350 Güç Kw : 36 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,17 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 9,00	
<u>Pto Kodu</u> 230AC2	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> SCANIA GR 880 VOLVO GR 870 VOLVO GR 871 VOLVO GS 760 VOLVO GS 770 VOLVO GS 771	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 450 Güç Kw : 47 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:2,00 Bağlantı Yeri : Sağ Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 20,00	
<u>Pto Kodu</u> 254AC2	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> SCANIA GR 900 SCANIA GRH 900 VOLVO GR 900 VOLVO GRH 900	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli Tork Nm : 530 Güç Kw : 55 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:0,78 Bağlantı Yeri : Sağ Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 17,00	
<u>Pto Kodu</u> 226AC2	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> VOLVO MR 61 VOLVO MR 62 VOLVO R 6 VOLVO R 61 VOLVO R 62 VOLVO SR 52 VOLVO SR 61 VOLVO SR 62	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli Tork Nm : 350 Güç Kw : 36 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 13,00	
<u>Pto Kodu</u> 237AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> VOLVO MR 61 VOLVO MR 62 VOLVO R 6 VOLVO R 61 VOLVO R 62 VOLVO SR 52 VOLVO SR 61 VOLVO SR 62	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 350 Güç Kw : 36 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 12,60	

<u>Pto Kodu</u> 038AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> VOLVO R 70 VOLVO SR 70 VOLVO SR 71 VOLVO SR 72	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli - Kardan Milli Tork Nm : 300 Güç Kw : 31 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 16,00	
<u>Pto Kodu</u> 356AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ALVANT AUMARK C FOTON BJ 1061 OTOKAR ATLAS W1 LYYS 1B WAN LI YANG WANIER 6 S 51 B WLY 6 S 51 B - 40 A - 00	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 200 Güç Kw : 20 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,08 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 13	
<u>Pto Kodu</u> 008AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> FOTON BJ 1061 OTOKAR ATLAS WANIER 6 S 51 B WLY 6 S 51 B - 40 B WLY6S51 B	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 200 Güç Kw : 20 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,13 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 13	
<u>Pto Kodu</u> 323AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> HINO LJ 06 S WLY 6 S 51 B - 33 - 00	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 340 Güç Kw : 35 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,19 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 12,50	
<u>Pto Kodu</u> 007AC2	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> MAN 9.136 VOLKSWAGEN 9.136	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli Tork Nm : 531 Güç Kw : 55 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,00	

<u>Pto Kodu</u> 337AE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> GAZ 236 GAZ 238 MAZ 236 MAZ 238 YAMZ 236 YAMZ 238	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 280 Güç Kw : 29 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,30 Bağlantı Yeri : Sağ Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 13,00	
<u>Pto Kodu</u> 355AC2 + AC2 355AC3 + AC3 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO) Mil Ucu Splaynli - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> MERCEDES EATON 475 SMA IVECO RENAULT VOLVO ZF	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Üç Dişli Tork Nm : 400 Güç Kw : 41 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,28 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 23	
<u>Pto Kodu</u> 385VD 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kaplinli - Tanker Flanşlı	<u>Modeli</u> MERCEDES EATON FORD IVECO MAN RENAULT VOLVO ZF	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Üç Dişli Tork Nm : 940 Güç Kw : 97 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:2,5 Bağlantı Yeri : Şaft Arası Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa ve Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola ve Sağa) Ağırlık Kg. : 127,00	
<u>Pto Kodu</u> 327AC2F 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> ZF 12 AS 1930 TD ZF 12 AS 2130 TD ZF 12 AS 2310 RETARDERLİ ZF 12 AS 2530 TO ZF 16 AS 2601 RETARDERLİ	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli - Kardan Milli Tork Nm : 531 Güç Kw : 55 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 13,00	
<u>Pto Kodu</u> 333AC2F 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> ZF 12 AS 2131 TD ZF 12 AS 2331 TO ZF 12 AS 2831 RÖTARDERLİ ZF 16 S 221 TO	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli - Kardan Milli Tork Nm : 560 Güç Kw : 63 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 12,60	

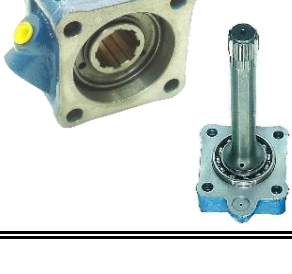
<u>Pto Kodu</u> 375AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> ZF 12 TX 2210 TD ZF 12 TX 2620 TD ZF TRAXON 12 TX 2210 TD	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli - Kardan Milli Tork Nm : 350 Güç Kw : 36 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 15,20	
<u>Pto Kodu</u> 376AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> ZF 12 TX 2210 TD ZF 12 TX 2620 TD ZF TRAXON 12 TX 2210 TD	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli - Çatalsız Hava Yastıklı Tork Nm : 420 Güç Kw : 43 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 7,20	
<u>Pto Kodu</u> 155AEF	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ZF 16 K 109 - 11.86 ZF 16 S 109 - 11.86 ZF 16 S 109 - 13,53 ZF 9 S 109 - 10.24	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Kardan Milli Tork Nm : 530 Güç Kw : 55 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,21 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 14,40	
<u>Pto Kodu</u> 274AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> ZF 16 K 109 - 11.86 ZF 16 S 109 - 11.86 ZF 16 S 109 - 13,53 ZF 9 S 109 - 10.24	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli - Kardan Milli Tork Nm : 425 Güç Kw : 44 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,21 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 16,10	
<u>Pto Kodu</u> 294AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> ZF 16 K 109 - 11.86 ZF 16 S 109 - 11.86 ZF 16 S 109 - 13,53 ZF 9 S 109 - 10.24	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Tek Dişli - Çatalsız Hava Yastıklı - Kardan Milli Tork Nm : 500 Güç Kw : 52 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 8,00	

<u>Pto Kodu</u> 295AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> ZF 16 K 109 - 11.86 ZF 16 S 109 - 11.86 ZF 16 S 109 - 13,53 ZF 9 S 109 - 10.24		<u>Dişli Tipi</u> : Helis <u>Pto Tipi</u> : Tek Dişli-Çatalsız Hav.Yast.-Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli <u>Tork Nm</u> : 500 <u>Güç Kw</u> : 52 <u>Tahvil Oranı</u> 1000 d/d : 1:1,00 <u>Bağlantı Yeri</u> : Kuyruktan - Kardan Milli <u>Kontrol Sistemi</u> : Havalı <u>Pto Mil Dönüş Yönü</u> : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) <u>Ağırlık Kg.</u> : 10,00	
<u>Pto Kodu</u> 194AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ZF 16 S 109 - 12.91 ZF 16 S 109 - 13.31 ZF 16 S 109 - 13.41 ZF 9 S 109 - 12.91 ZF 9 S 109 - 13.31 ZF 9 S 109 - 13.41	<u>Modeli</u> ZF 9 S 1110 - 12.73 ZF 9 S 1110 TD ZF 9 S 1115 / 12.73 ZF 9 S 1310 TO	<u>Dişli Tipi</u> : Sağ Helis <u>Pto Tipi</u> : Çift Dişli <u>Tork Nm</u> : 250 <u>Güç Kw</u> : 26 <u>Tahvil Oranı</u> 1000 d/d : 1:1,50 <u>Bağlantı Yeri</u> : Sağ Yan <u>Kontrol Sistemi</u> : Havalı <u>Pto Mil Dönüş Yönü</u> : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) <u>Ağırlık Kg.</u> : 10,60	
<u>Pto Kodu</u> 212AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> ZF 16 S 109 - 12.91 ZF 16 S 109 - 13.31 ZF 16 S 109 - 13.41 ZF 9 S 109 - 12.91 ZF 9 S 109 - 13.31 ZF 9 S 109 - 13.41	<u>Modeli</u> ZF 9 S 1110 - 12.73 ZF 9 S 1110 TD ZF 9 S 1115 / 12.73 ZF 9 S 1310 TO	<u>Dişli Tipi</u> : Düz <u>Pto Tipi</u> : Tek Dişli - Çatalsız Hava Yastıklı - Kardan Milli <u>Tork Nm</u> : 280 <u>Güç Kw</u> : 29 <u>Tahvil Oranı</u> 1000 d/d : 1:1,00 <u>Bağlantı Yeri</u> : Kuyruktan <u>Kontrol Sistemi</u> : Havalı <u>Pto Mil Dönüş Yönü</u> : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) <u>Ağırlık Kg.</u> : 7,80	
<u>Pto Kodu</u> 227AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> ZF 16 S 109 - 12.91 ZF 16 S 109 - 13.31 ZF 16 S 109 - 13.41 ZF 9 S 109 - 12.91 ZF 9 S 109 - 13.31 ZF 9 S 109 - 13.41	<u>Modeli</u> ZF 9 S 1110 - 12.73 ZF 9 S 1110 TD ZF 9 S 1115 / 12.73 ZF 9 S 1310 TO	<u>Dişli Tipi</u> : Helis <u>Pto Tipi</u> : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli - Kardan Milli <u>Tork Nm</u> : 531 <u>Güç Kw</u> : 55 <u>Tahvil Oranı</u> 1000 d/d : 1:1,16 <u>Bağlantı Yeri</u> : Kuyruktan <u>Kontrol Sistemi</u> : Havalı <u>Pto Mil Dönüş Yönü</u> : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) <u>Ağırlık Kg.</u> : 16,00	
<u>Pto Kodu</u> 238AEF	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ZF 16 S 109 - 12.91 ZF 16 S 109 - 13.31 ZF 16 S 109 - 13.41 ZF 9 S 109 - 12.91 ZF 9 S 109 - 13.31 ZF 9 S 109 - 13.41	<u>Modeli</u> ZF 9 S 1110 - 12.73 ZF 9 S 1110 TD ZF 9 S 1115 / 12.73 ZF 9 S 1310 TO	<u>Dişli Tipi</u> : Helis <u>Pto Tipi</u> : Çift Dişli <u>Tork Nm</u> : 425 <u>Güç Kw</u> : 44 <u>Tahvil Oranı</u> 1000 d/d : 1:1,16 <u>Bağlantı Yeri</u> : Kuyruktan <u>Kontrol Sistemi</u> : Havalı <u>Pto Mil Dönüş Yönü</u> : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) <u>Ağırlık Kg.</u> : 14,20	

<u>Pto Kodu</u> 366AD + C2FM <u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kaplinli - Tanker Flanşlı + Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO) 	<u>Modeli</u> ZF 16 S 109 - 12.91 ZF 16 S 109 - 13.31 ZF 16 S 109 - 13.41 ZF 9 S 109 - 12.91 ZF 9 S 109 - 13.31 ZF 9 S 109 - 13.41	<u>Modeli</u> ZF 9 S 1110 - 12.73 ZF 9 S 1110 TD ZF 9 S 1115 / 12.73 ZF 9 S 1310 TO	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Kardan Milli Tork Nm : 950 - 800 - 680 - 450 - 400 Güç Kw : 99 - 83 - 71 - 47 - 41 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1.25 - 1.48 - 1.77 - 2.00 - 2.45 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 30,00	
<u>Pto Kodu</u> 367AD + C3FM <u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kaplinli - Tanker Flanşlı + Mil Ucu Splaynli - 6x21x25 - UNI 	<u>Modeli</u> ZF 16 S 109 - 12.91 ZF 16 S 109 - 13.31 ZF 16 S 109 - 13.41 ZF 9 S 109 - 12.91 ZF 9 S 109 - 13.31 ZF 9 S 109 - 13.41	<u>Modeli</u> ZF 9 S 1110 - 12.73 ZF 9 S 1110 TD ZF 9 S 1115 / 12.73 ZF 9 S 1310 TO	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Kardan Milli Tork Nm : 950 - 800 - 680 - 450 - 400 Güç Kw : 99 - 83 - 71 - 47 - 41 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1.25 - 1.48 - 1.77 - 2.00 - 2.45 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 30,00	
<u>Pto Kodu</u> 367ADFM <u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kaplinli - Tanker Flanşlı 	<u>Modeli</u> ZF 16 S 109 - 12.91 ZF 16 S 109 - 13.31 ZF 16 S 109 - 13.41 ZF 9 S 109 - 12.91 ZF 9 S 109 - 13.31 ZF 9 S 109 - 13.41	<u>Modeli</u> ZF 9 S 1110 - 12.73 ZF 9 S 1110 TD ZF 9 S 1115 / 12.73 ZF 9 S 1310 TO	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Kardan Milli Tork Nm : 950 - 800 - 680 - 450 - 400 Güç Kw : 99 - 83 - 71 - 47 - 41 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1.25 - 1.48 - 1.77 - 2.00 - 2.45 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 30,00	
<u>Pto Kodu</u> 101AE <u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI 	<u>Modeli</u> ZF 16 S 109 - 12.92 ZF 16 S 109 - 13.30 ZF 16 S 109 - 13.42 ZF 9 S 109 - 12.92 ZF 9 S 109 - 13.42		Dişli Tipi : Sağ Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,31 Bağlantı Yeri : Sağ Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,00	
<u>Pto Kodu</u> 130AC2F <u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO) 	<u>Modeli</u> ZF 16 S 109 - 12.92 ZF 16 S 109 - 13.30 ZF 16 S 109 - 13.42 ZF 9 S 109 - 12.92 ZF 9 S 109 - 13.42		Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli - Çatalsız Hava Yastıklı - Kardan Milli Tork Nm : 450 Güç Kw : 47 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 7,00	

<u>Pto Kodu</u> 131AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> ZF 16 S 109 - 12.92 ZF 16 S 109 - 13.30 ZF 16 S 109 - 13.42 ZF 9 S 109 - 12.92 ZF 9 S 109 - 13.42		<u>Modeli</u> ZF 16 S 130 ZF 16 S 160 ZF 16 S 190 ZF 16 S 220 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli - Kardan Milli Tork Nm : 425 Güç Kw : 44 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 10,70	
<u>Pto Kodu</u> 136AC2	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> MERCEDES G 3 36 MERCEDES G 3 45 MERCEDES G 3 55 MERCEDES G 3 60 MERCEDES S 6-36		<u>Modeli</u> ZF 16 S 130 ZF 16 S 160 ZF 16 S 190 ZF 16 S 220 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli - Çatalsız Hava Yastıklı Tork Nm : 300 Güç Kw : 31 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 3,70	
<u>Pto Kodu</u> 139AC2	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> MERCEDES G 3 36 MERCEDES G 3 45 MERCEDES G 3 55 MERCEDES G 3 60 MERCEDES S 6-36		<u>Modeli</u> ZF 16 S 130 ZF 16 S 160 ZF 16 S 190 ZF 16 S 220 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli - Çatalsız Hava Yastıklı Tork Nm : 550 Güç Kw : 57 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,24 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,00	
<u>Pto Kodu</u> 220AC2	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> MERCEDES G 3 36 MERCEDES G 3 45 MERCEDES G 3 55 MERCEDES G 3 60 MERCEDES S 6-36		<u>Modeli</u> ZF 16 S 130 ZF 16 S 160 ZF 16 S 190 ZF 16 S 220 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli Tork Nm : 531 Güç Kw : 55 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,10	
<u>Pto Kodu</u> 229AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> MERCEDES G 3 36 MERCEDES G 3 45 MERCEDES G 3 55 MERCEDES G 3 60 MERCEDES S 6-36		<u>Modeli</u> ZF 16 S 130 ZF 16 S 160 ZF 16 S 190 ZF 16 S 220 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 531 Güç Kw : 55 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,10	

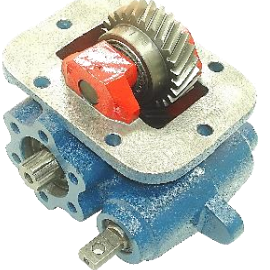
<u>Pto Kodu</u> 280AC2	<u>Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> MERCEDES G 3 36 MERCEDES G 3 45 MERCEDES G 3 55 MERCEDES G 3 60 MERCEDES S 6-36	<u>Modeli</u> ZF 16 S 130 ZF 16 S 160 ZF 16 S 190 ZF 16 S 220 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli-Çatalsız Hav.Yast.-Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli Tork Nm : 300 Güç Kw : 31 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 5,00	
<u>Pto Kodu</u> 387AC2M	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> MERCEDES G 3 36 MERCEDES G 3 45 MERCEDES G 3 55 MERCEDES G 3 60 MERCEDES S 6-36	<u>Modeli</u> ZF 16 S 130 ZF 16 S 160 ZF 16 S 190 ZF 16 S 220 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli - Müşürlü Tork Nm : 550 Güç Kw : 57 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,56 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı - Hava Yastıklı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,50	
<u>Pto Kodu</u> 388AC2M	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> MERCEDES G 3 36 MERCEDES G 3 45 MERCEDES G 3 55 MERCEDES G 3 60 MERCEDES S 6-36	<u>Modeli</u> ZF 16 S 130 ZF 16 S 160 ZF 16 S 190 ZF 16 S 220 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli - Müşürlü Tork Nm : 550 Güç Kw : 57 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,70 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı - Hava Yastıklı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,50	
<u>Pto Kodu</u> 390AD	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kaplinli - Tanker Flanşlı	<u>Modeli</u> MERCEDES G 3 36 MERCEDES G 3 45 MERCEDES G 3 55 MERCEDES G 3 60 MERCEDES S 6-36	<u>Modeli</u> ZF 16 S 130 ZF 16 S 160 ZF 16 S 190 ZF 16 S 220 ZF 6 AS 1000 TO ZF 6 S 800	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Dört Dişli - 4x4 Tork Nm : 550 Güç Kw : 57 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,1 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı - Hava Yastıklı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 14,20	
<u>Pto Kodu</u> 260AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> ZF 16 S 151 ZF 16 S 1620 ZF 16 S 181 ZF 16 S 1820 ZF 16 S 1920 ZF 16 S 221 ZF 16 S 222 ZF 16 S 2220	<u>Modeli</u> ZF 16 S 251 ZF 16 S 2520 ZF 6 S 1000 ZF 9 S 1000	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli - Çatalsız Hava Yastıklı Tork Nm : 300 Güç Kw : 31 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 4,50	

<u>Pto Kodu</u> 269AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> ZF 16 S 151 ZF 16 S 1620 ZF 16 S 181 ZF 16 S 1820 ZF 16 S 1920 ZF 16 S 221 ZF 16 S 222 ZF 16 S 2220	<u>Modeli</u> ZF 16 S 251 ZF 16 S 2520 ZF 6 S 1000 ZF 9 S 1000	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli - Kardan Milli Tork Nm : 531 Güç Kw : 55 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 12,60	
<u>Pto Kodu</u> 270AEF	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ZF 16 S 151 ZF 16 S 1620 ZF 16 S 181 ZF 16 S 1820 ZF 16 S 1920 ZF 16 S 221 ZF 16 S 222 ZF 16 S 2220	<u>Modeli</u> ZF 16 S 251 ZF 16 S 2520 ZF 6 S 1000 ZF 9 S 1000	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Kardan Milli Tork Nm : 531 Güç Kw : 55 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 13,00	
<u>Pto Kodu</u> 297AEF	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ZF 16 S 151 ZF 16 S 1620 ZF 16 S 181 ZF 16 S 1820 ZF 16 S 1920 ZF 16 S 221 ZF 16 S 222 ZF 16 S 2220	<u>Modeli</u> ZF 16 S 251 ZF 16 S 2520 ZF 6 S 1000 ZF 9 S 1000	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli - Çatalsız Hava Yastıklı Tork Nm : 300 Güç Kw : 31 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 4,50	
<u>Pto Kodu</u> 247AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> ZF 16 S 151 IT ZF 16 S 181 IT ZF 16 S 1831 TD ZF 16 S 1920 IT ZF 16 S 1921 IT ZF 16 S 1921 TD ZF 16 S 2031 TO ZF 16 S 221 IT	<u>Modeli</u> ZF 16 S 2221 ZF 16 S 2221 IT ZF 16 S 2320 IT ZF 16 S 251 IT ZF 16 S 2521 IT ZF 16 T 181 IT	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli - Kardan Milli Tork Nm : 500 Güç Kw : 52 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,21 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 12,60	
<u>Pto Kodu</u> 273AC2F	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> ZF 16 S 151 IT ZF 16 S 181 IT ZF 16 S 1831 TD ZF 16 S 1920 IT ZF 16 S 1921 IT ZF 16 S 1921 TD ZF 16 S 2031 TO ZF 16 S 221 IT	<u>Modeli</u> ZF 16 S 2221 ZF 16 S 2221 IT ZF 16 S 2320 IT ZF 16 S 251 IT ZF 16 S 2521 IT ZF 16 T 181 IT	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli - Çatalsız Hava Yastıklı - Kardan Milli Tork Nm : 600 Güç Kw : 62 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 4,50	

<u>Pto Kodu</u> 012AC2	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> ZF 44 ZF 6 AS 700 ZF 6 S 36 ZF 6 S 700 ZF 6 S 850	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli - Çatalsız Hava Yastıklı Tork Nm : 550 Güç Kw : 57 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,00	
<u>Pto Kodu</u> 154AC2	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> ZF 44 ZF 6 AS 700 ZF 6 S 36 ZF 6 S 700 ZF 6 S 850	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli - Çatalsız Hava Yastıklı Tork Nm : 550 Güç Kw : 57 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,24 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,00	
<u>Pto Kodu</u> 223AC2	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> ZF 44 ZF 6 AS 700 ZF 6 S 36 ZF 6 S 700 ZF 6 S 850	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli Tork Nm : 531 Güç Kw : 55 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,00	
<u>Pto Kodu</u> 234AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ZF 44 ZF 6 AS 700 ZF 6 S 36 ZF 6 S 700 ZF 6 S 850	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 531 Güç Kw : 55 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 10,00	
<u>Pto Kodu</u> 213BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> IVECO 2830.5 IVECO 5 S 200 IVECO 5 S 300 ZF 5 S 200 ZF 5 S 270 VO ZF 6 S 350	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 11,50	

<u>Pto Kodu</u> 335VE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI		<u>Modeli</u> IVECO 2830.5 IVECO 5 S 200 IVECO 5 S 300 ZF 5 S 200 ZF 5 S 270 VO ZF 6 S 350	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 210 Güç Kw : 22 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Vakumlu Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 11,00																			
<u>Pto Kodu</u> 265BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI		<u>Modeli</u> ZF 6 S 300 ZF 6 S 320 ZF 6 S 321 ZF 6 S 350	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 180 Güç Kw : 18 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,17 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 10,90																			
<u>Pto Kodu</u> 340VE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI		<u>Modeli</u> ZF 6 S 300 ZF 6 S 320 ZF 6 S 321 ZF 6 S 350	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 180 Güç Kw : 18 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,17 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Vakumlu Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 14,00																			
<u>Pto Kodu</u> 289BE	<u>Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI		<table><thead><tr><th><u>Modeli</u></th><th><u>Modeli</u></th></tr></thead><tbody><tr><td colspan="2">I V E C O</td></tr><tr><td>2840.6 012A12</td><td>2840.6 17N11</td></tr><tr><td>2840.6 013M11</td><td>2840.6 20611</td></tr><tr><td>2840.6 03M11</td><td>2840.6 22L07</td></tr><tr><td>2840.6 03N11</td><td>2840.6 20N09</td></tr><tr><td>2840.6 08N11</td><td></td></tr><tr><td>2840.6 13F11</td><td>ZF 6 S 380</td></tr><tr><td>2840.6 13P11</td><td>ZF 6 S 400</td></tr></tbody></table>	<u>Modeli</u>	<u>Modeli</u>	I V E C O		2840.6 012A12	2840.6 17N11	2840.6 013M11	2840.6 20611	2840.6 03M11	2840.6 22L07	2840.6 03N11	2840.6 20N09	2840.6 08N11		2840.6 13F11	ZF 6 S 380	2840.6 13P11	ZF 6 S 400	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 180 Güç Kw : 18 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,30 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 11,00	
<u>Modeli</u>	<u>Modeli</u>																						
I V E C O																							
2840.6 012A12	2840.6 17N11																						
2840.6 013M11	2840.6 20611																						
2840.6 03M11	2840.6 22L07																						
2840.6 03N11	2840.6 20N09																						
2840.6 08N11																							
2840.6 13F11	ZF 6 S 380																						
2840.6 13P11	ZF 6 S 400																						
<u>Pto Kodu</u> 334VE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI		<table><thead><tr><th><u>Modeli</u></th><th><u>Modeli</u></th></tr></thead><tbody><tr><td colspan="2">I V E C O</td></tr><tr><td>2840.6 012A12</td><td>2840.6 17N11</td></tr><tr><td>2840.6 013M11</td><td>2840.6 20611</td></tr><tr><td>2840.6 03M11</td><td>2840.6 22L07</td></tr><tr><td>2840.6 03N11</td><td>2840.6 20N09</td></tr><tr><td>2840.6 08N11</td><td></td></tr><tr><td>2840.6 13F11</td><td>ZF 6 S 380</td></tr><tr><td>2840.6 13P11</td><td>ZF 6 S 400</td></tr></tbody></table>	<u>Modeli</u>	<u>Modeli</u>	I V E C O		2840.6 012A12	2840.6 17N11	2840.6 013M11	2840.6 20611	2840.6 03M11	2840.6 22L07	2840.6 03N11	2840.6 20N09	2840.6 08N11		2840.6 13F11	ZF 6 S 380	2840.6 13P11	ZF 6 S 400	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 180 Güç Kw : 18 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,30 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Vakumlu Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 12,00	
<u>Modeli</u>	<u>Modeli</u>																						
I V E C O																							
2840.6 012A12	2840.6 17N11																						
2840.6 013M11	2840.6 20611																						
2840.6 03M11	2840.6 22L07																						
2840.6 03N11	2840.6 20N09																						
2840.6 08N11																							
2840.6 13F11	ZF 6 S 380																						
2840.6 13P11	ZF 6 S 400																						

<u>Pto Kodu</u> 379VE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ZF 6 S 420 V ZF 6 S 425	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 180 Güç Kw : 18 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,41 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Vakumlu Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 13,50	
<u>Pto Kodu</u> 380AE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ZF 6 S 500 TO OTOKAR ATLAS E6	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 180 Güç Kw : 18 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,09 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 8,40	
<u>Pto Kodu</u> 147AE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ZF 9 S 75	Dişli Tipi : Sağ Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 11,00	
<u>Pto Kodu</u> 159AC2F 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> ZF 9 S 75	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Tek Dişli - Çatalsız Hava Yastıklı - Kardan Milli Tork Nm : 300 Güç Kw : 31 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 7,00	
<u>Pto Kodu</u> 239AC2F 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> ZF 9 S 75	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Pompa Tarafı Sızdırmazlık Keçeli - Kardan Milli Tork Nm : 425 Güç Kw : 44 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 15,00	

<u>Pto Kodu</u> 240AEF	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ZF 9 S 75	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 425 Güç Kw : 44 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,16 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 14,00	
<u>Pto Kodu</u> 365ADFM	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kaplınli - Tanker Flanşlı	<u>Modeli</u> ZF 9 S 75	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Kardan Milli Tork Nm : 950 - 800 - 680 - 450 - 400 Güç Kw : 99 - 83 - 71 - 47 - 41 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1.25 - 1.48 - 1.77 - 2.00 - 2.45 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 30,00	
<u>Pto Kodu</u> 372AD + C2FM	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Kaplınli - Tanker Flanşlı + Kare Flanş Pompaya Akuple (ISO)	<u>Modeli</u> ZF 9 S 75	Dişli Tipi : Helis Pto Tipi : Çift Dişli - Kardan Milli Tork Nm : 950 - 800 - 680 - 450 - 400 Güç Kw : 99 - 83 - 71 - 47 - 41 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1.25 - 1.48 - 1.77 - 2.00 - 2.45 Bağlantı Yeri : Kuyruktan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sola — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sağa) Ağırlık Kg. : 34,00	
<u>Pto Kodu</u> 158BE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> MERCEDES MB 700 MERCEDES MB 800 ZF S 5- 42	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 11,00	
<u>Pto Kodu</u> 096AE	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ZF S 5- 42 7,552-1.00	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,12 Bağlantı Yeri : Sol Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 11,00	

<u>Pto Kodu</u> 304BE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ZF S 5-24	Dişli Tipi : Düz Pto Tipi : Çift Dişli - İkiz Tork Nm : 200 Güç Kw : 20 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,41 Bağlantı Yeri : Sağ Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 10,00	
<u>Pto Kodu</u> 263AE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ZF S 5-42 4.65-0.772 ZF S 5-42 5.72	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sağ Yan Kontrol Sistemi : Havalı Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 13,00	
<u>Pto Kodu</u> 263BE 	<u>PTO'nun Pompa Tarafı Bağlantı Tipi</u> Freze Mil Çıkışlı - 6x21x25 - UNI	<u>Modeli</u> ZF S 5-42 4.65-0.772 ZF S 5-42 5.72	Dişli Tipi : Sol Helis Pto Tipi : Çift Dişli Tork Nm : 250 Güç Kw : 26 Tahvil Oranı 1000 d/d : 1:1,00 Bağlantı Yeri : Sağ Yan Kontrol Sistemi : Mekanik Pto Mil Dönüş Yönü : Sağa — (Pompa Mil Dönüş Yönü : Sola) Ağırlık Kg. : 13,00	

PTO
Murat Makina
San.Tic.Ltd.Şti.

www.
pto.
com.tr
info@
pto.
com.tr

+90 212 549 53 04 Pbx
+90 212 549 53 08 - 09
+90 533 960 33 60
+90 532 554 16 36
ptomms
Pto Murat Makine+
@PTOMURATMAKINA
İkitelli Org.San.Bölg. Atatürk Bulv. Eskoop San.Sit. A2. Blok No.80 Başakşehir - İstanbul / TÜRKİYE

Turkey
Discover
the potential

FQC
FIRST QUALITY CERTIFICATION
ISO 9001 : 2015

TSEK